



KMHCT41UGJU442171 Şasi Numaralı Aracın

Oto Ekspertiz Raporu



Müşteri	R*****R	Telefon:	541*****143	Tarih:	07.09.2026	Rapor No:	942172-00166
---------	---------	----------	-------------	--------	------------	-----------	--------------

Araç Bilgisi

Motor No: D4F*****440

Plaka	34CAF057
Marka Model:	HYUNDAI ACCENT
Model Yılı	2018
Yakıt / Şanzıman	DİZEL / Otomatik
Tescil / İlk Tescil	10.03.2023 / 06.05.2019
Muayene Geçerlilik	31.07.2023
Kasa Tipi	Otomobil / Sedan 5 Kapı
Renk:	Beyaz
Motor CC / Gücü	1582(cc) / 100(kw)
Kilometre	125.035

Araç Fotoğrafları



Çekiş Tipi: Önden Çekiş

Yedek Anahtar: YOK

Paket İçeriği

KAPORTA / BOYA

MOTOR EKSPERTİZ

MEKANİK EKSPERTİZ

Paket: RENAULT ÜMRANİYE(GÜNERLER)

Paket Fiyatı: 2.760,00₺

Alıcı (veya Vekili)

Ad Soyad / Ünvan: R*****R
Vergi / TC Numarası:
Telefon: 541*****143

Mersis Numarası:
Ticaret Ünvanı:
İşletme Adı:
Yetki Belge Numarası:

Satıcı (veya Vekili)

Ad Soyad / Ünvan:
Vergi / TC Numarası:
Telefon:

Mersis Numarası:
Ticaret Ünvanı:
İşletme Adı:
Yetki Belge Numarası:

Hizmeti Veren

SAY OTO EKSPERTİZ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İş Yeri Yetkilisi: Alpay Tanrıverdi

Yetkili imza:

Mersis Numarası: 0754047063100018
TSE: 34-HYB-21005
Adres: Necip Fazıl Mah. Alemdağ Cad. No 916 A
İç Kapı No: A Ümraniye/İstanbul

0850 759 90 00

iletisim@arabam.com

www.arabam.com/oto-ekspertiz

İş Emri Başlama Zamanı: 09:02:04

İş Emri Bitiş Zamanı: 09:17:51

Uzman gözünden, detaylı ekspertiz.

34CAF057 | 07.09.2026 | No: 942172 | TSE: 34-HYB-21005

Güvenilir

Detaylı

Tarafsız

PAKET İÇERİK BÖLÜMÜ

AppGallery

App Store'dan

Google Play

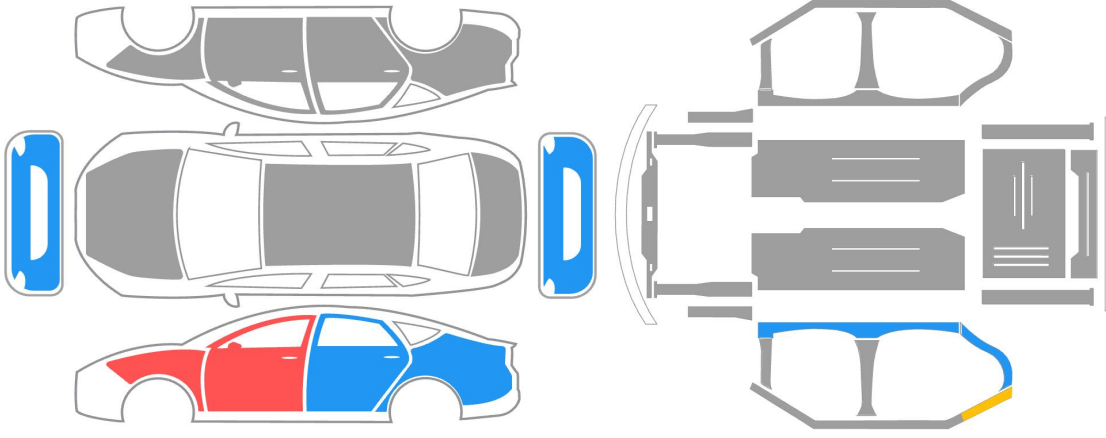
oto ekspertiz

arabam.com



KMHT41UGJU442171 Şasi Numaralı Aracın

Oto Ekspertiz Raporu



■ : Orijinal | ■ : Boyalı(6) | ■ : Lokal Boyalı(1) | ■ : Değişen(2)

Kaporta / Boya	Durumu	Mikron	Notlar
Tavan	ORİJİNAL	[90 - 110]	
Kaput	ORİJİNAL	[90 - 110]	Kimyasal Deformasyon Var, Vernik Deformasyonu Var,
Sol Ön Çamurluk	DEĞİŞEN	[90 - 110]	Değişen,
Sol Ön Kapı	DEĞİŞEN	[90 - 110]	Değişen,
Sol Arka Kapı	BOYALI	[90 - 110]	Boyalı, İşlemli,
Sol Arka Çamurluk	BOYALI	[90 - 110]	Boyalı,
Bagaj	ORİJİNAL	[90 - 110]	
Sağ Arka Çamurluk	ORİJİNAL	[90 - 110]	
Sağ Arka Kapı	ORİJİNAL	[90 - 110]	
Sağ Ön Kapı	ORİJİNAL	[90 - 110]	
Sağ Ön Çamurluk	ORİJİNAL	[90 - 110]	
Ön Tampon	BOYALI		Plastik, Karbon Ölçüm Yapılamadı, Yerine Oturmamış, Çizik, Sürtme Var,
Arka Tampon	BOYALI		Plastik, Karbon Ölçüm Yapılamadı, Yerine Oturmamış, Çizik, Sürtme Var,

Detay: Aracın Muhtelif Yerlerinde Ezik ve Çizikler Var, KUŞ PİSLİĞİ BOYA DESEN BOZULMALARI MEVCUT ,



KMHCT41UGJU442171 Şasi Numaralı Aracın

Oto Ekspertiz Raporu



Kaporta / Boya	Durumu	Mikron	Notlar
Sol Orta Direk	ORİJİNAL	[50 - 80]	
Sol Ön Direk	ORİJİNAL	[50 - 80]	
Sol Üst Direk	LOKAL B.	[90 - 110]	
Sol Arka İç Direk	BOYALI	[50 - 80]	
Havuz Sacı	ORİJİNAL		
Arka Panel	ORİJİNAL		Ezik, Vuruk Var,
Sağ Ön Direk	ORİJİNAL	[50 - 80]	
Sağ Orta Direk	ORİJİNAL	[50 - 80]	
Sağ Üst Direk	ORİJİNAL	[90 - 110]	
Sağ Arka İç Direk	ORİJİNAL	[50 - 80]	
Ön Panel	ORİJİNAL		
Sol Ön Şasi	ORİJİNAL		Hafif Hasarlı,
Sağ Ön Şasi	ORİJİNAL		
Sol Tüfek Sacı	ORİJİNAL		Ezik, Vuruk Var, Hasar Var,
Sağ Tüfek Sacı	ORİJİNAL		
Sol Arka Şasi	ORİJİNAL		
Sağ Arka Şasi	ORİJİNAL		
Sol Taban Sacı	ORİJİNAL		
Sağ Taban Sacı	ORİJİNAL		
Sol Marşpiyel	BOYALI		Boyalı, İşlemli,
Sağ Marşpiyel	ORİJİNAL		

Güvenilir



Detaylı



Taraftsız



PAKET İÇERİK BÖLÜMÜ





KMHCT41UGJU442171 Şasi Numaralı Aracın

Oto Ekspertiz Raporu



MOTOR EKSPERTİZ	Durumu	Notlar
Hava Filtre Kabin Kontrolü	İYİ	
Motor Isı ve Ses İzolasyonu	İYİ	
Enjektör Kontrolü	ORTA	Sesli çalışma var, Enjektör diplerinde ıslaklık var
Yakıt Sistemi Sızdırmazlık Kontrolü	İYİ	
Yağ Soğutucusu	İYİ	
Turbo Kontrolleri	İYİ	
Turbo İntercolli Kontrol	İYİ	
Direksiyon Pompa Kontrolleri	İYİ	
V Kayışı Görünen ve Kaskak	ORTA	Yüzeysel çatlamlar var, Rulman ve bilyelerde ses mevcut
Fren Hidroliği	İYİ	
Motor Buharı / Üfleme	İYİ	
Su Sızdırmazlığı Termostat Gövdesi	İYİ	
Antifriz Derece	İYİ	[-10°C]
Motor Yağı Seviyesi	İYİ	
Soğutma Fanları	İYİ	
Motor Su Radyatörü ve Paneli	İYİ	
Klima Radyatörü ve Klima Boruları	İYİ	
Motor Yağ Sızdırması	ORTA	Subap kapak kısmında yağlanma var, Silindir kapak bölgesinde yağlanma var
Motor Elektrik Tesisatı	İYİ	
Akü Testi 📷	İYİ	



KMHCT41UGJU442171 Şasi Numaralı Aracın

Oto Ekspertiz Raporu



MEKANİK EKSPERTİZ	Durumu	Notlar
Lastik (Sol Ön)	İYİ	[Üretim: 2023, Derinlik: 3mm] .
Lastik (Sağ Ön)	İYİ	[Üretim: 2023, Derinlik: 3mm] .
Lastik (Sol Arka)	İYİ	[Üretim: 2023, Derinlik: 3mm] .
Lastik (Sağ Arka)	İYİ	[Üretim: 2023, Derinlik: 3mm] .
Jant (Sol Ön)	ORTA	Kaldırım sürtmesi ve çizikler var
Jant (Sağ Ön)	ORTA	kaldırım sürtmesi çizikler var
Jant (Sol Arka)	ORTA	kaldırım sürtmesi çizik var
Jant (Sağ Arka)	ORTA	kaldırım sürtmesi çizik var
Rot Kolları, Rot Başları	İYİ	
Salıncak Burç Rotilleri	İYİ	
Aks Kontrol	İYİ	
Aks Körükleri	İYİ	
Yaylar, Helezonlar	İYİ	
Amortisör Kontrolü	İYİ	
Fren Disk Durumu (Sol Ön)	İYİ	
Fren Disk Durumu (Sağ Ön)	İYİ	
Fren Disk Durumu (Sol Arka)	İYİ	
Fren Disk Durumu (Sağ Arka)	İYİ	
Fren Balataları (Sol Ön)	İYİ	
Fren Balataları (Sağ Ön)	İYİ	
Fren Balataları (Sol Arka)	İYİ	
Fren Balataları (Sağ Arka)	İYİ	
Motor Şanzıman Takozları	İYİ	
Yağ Sızdırmazlık (Motor)	KÖTÜ	Motorun muhtelif yerlerinde aşırı yağ kaçağı damlatma var
FREN HORTUMLARI	İYİ	
Klima Kompresör	İYİ	
Soğutucu Fan Altıtan kontrol	İYİ	
V Kayışı Altıtan Görünen	İYİ	
Turbo, İntercooler ve Hortumları	İYİ	
Debriyaj Kontrol	İYİ	
Şanzıman Kontrol	İYİ	
Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlık	İYİ	
Egzoz Sistemi	İYİ	
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	İYİ	
Diferansiyel Kontrol	İYİ	
Dingil Kontrol	İYİ	
Araç Altı Muhafazalar Kontrol	İYİ	
Davlumbazların Kontrolü	ORTA	Sol ön davlumbazda kırık var
Şanzıman Yağ Kaçakları	İYİ	
Diferansiyel Yağ Kaçakları	İYİ	



KMHCT41UGJU442171 Şasi Numaralı Aracın

Oto Ekspertiz Raporu



Araç Fotoğrafları  1	Araç Fotoğrafları  2	Araç Fotoğrafları  3	Araç Fotoğrafları  4
Araç Fotoğrafları  5	Araç Fotoğrafları  6	KAPORTA / BOYA  Kaput	MOTOR EKSPERTİZ  Akü Testi

Güvenilir



Detaylı



Tarafsız



PAKET İÇERİK BÖLÜMÜ

