

Müşteri	R*****N	Telefon:	541*****143	Tarih:	06.01.2025
---------	---------	----------	-------------	--------	------------



Plaka:	34GVF154
Marka / Model:	RENAULT AUSTRAL TECHNO ESPRIT ALPINE M.HYBRID 160 AT / 2023
Yakıt / Şanzuman (Vites):	Benzin - Elektrik / Otomatik
Tescil / İlk Tescil Tarihi:	08.06.2023 / 08.06.2023
Gelecek Muayene Tarihi:	06.01.2025
Kasa Tipi / Renk:	Otomobil / SUV 5 Kapı / Mavi
Yedek Anahtar Durumu:	1
Şase / Motor:	VF1RHN00970682270 / H5H*****648
Motor CC / Motor Gücü	1332(cc) / 116(kw)
KM:	34.077
Paket:	RENAULT ÜMRANİYE(GÜNERLER)
➤ KAPORTA / BOYA KONTROLLER ➤ MEKANİK EKSPERTİZ ➤ MOTOR EKSPERTİZ	
İş Emri Başlama Zamanı: 10:40:59 / Bitiş Zamanı: 11:28:41	
İş Emri No: 503748-00137	

Alıcı (veya Vekili)

Ad Soyad / Ünvan: R*****N

Vergi / TC Numarası:

Telefon: 541*****143

Mersis Numarası:

Ticaret Ünvanı:

İşletme Adı:

Yetki Belge Numarası:

Satıcı (veya Vekili)

Ad Soyad / Ünvan:

Vergi / TC Numarası:

Telefon:

Mersis Numarası:

Ticaret Ünvanı:

İşletme Adı:

Yetki Belge Numarası:

Hizmeti Veren

EFT EKSPERTİZ HİZMETLERİ VE DANIŞMANLIK ANONİM ŞİRKETİ İSTANBUL ÜMRANİYE ŞUBESİ

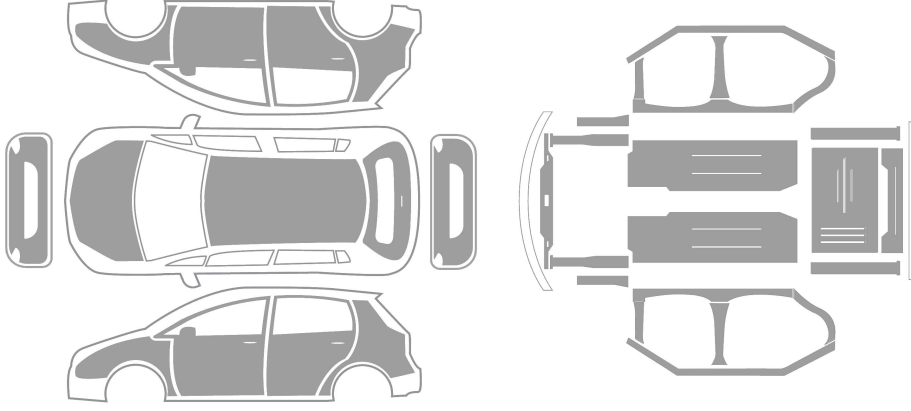
İş Yeri Yetkilisi: SALİM YILMAZ

Yetkili İmza:

Mersis Numarası: 0325115592900011

TSE: 34-HYB-22536

Adres: Çakmak Mah. Alemdağ Cad. No 516 A/A Ümraniye/İstanbul



Kaporta / Boya : Orijinal | : Boyalı(0) | : Lokal Boyalı(0) | : Değişen(0)

KONTROL NOKTASI	?	NOTLAR
> Tavan	ORIJINAL	[100 - 150] Fabrikasyon Farklı Renk, Komple Cam Tavan,
> Kaput	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sol Ön Çamurluk	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sol Ön Kapı	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sol Arka Kapı	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sol Arka Çamurluk	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sol Orta Direk	ORIJINAL	[50 - 70]
> Sol Ön Direk	ORIJINAL	[50 - 70]
> Sol Üst Direk	ORIJINAL	[100 - 150] Fabrikasyon Farklı Renk,
> Sol Arka İç Direk	ORIJINAL	[50 - 70]
> Bagaj	Plastik/Karbon	[- - -] Plastik, Karbon Ölçüm Yapılamadı,
> Havuz Sacı	ORIJINAL	
> Arka Panel	ORIJINAL	
> Sağ Arka Çamurluk	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sağ Arka Kapı	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sağ Ön Kapı	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sağ Ön Çamurluk	ORIJINAL	[100 - 150]
> Sağ Ön Direk	ORIJINAL	[50 - 70]
> Sağ Orta Direk	ORIJINAL	[50 - 70]
> Sağ Üst Direk	ORIJINAL	[100 - 150] Fabrikasyon Farklı Renk,
> Sağ Arka İç Direk	ORIJINAL	[50 - 70]
> Ön Panel	ORIJINAL	
> Sol Ön Şasi	ORIJINAL	
> Sağ Ön Şasi	ORIJINAL	
> Sol Tüfek Sacı	ORIJINAL	
> Sağ Tüfek Sacı	ORIJINAL	
> Sol Arka Şasi	ORIJINAL	
> Sağ Arka Şasi	ORIJINAL	
> Sol Taban Sacı	ORIJINAL	
> Sağ Taban Sacı	ORIJINAL	
> Ön Tampon	Plastik/Karbon	Plastik, Karbon Ölçüm Yapılamadı, Çizik, Sürtme Var,
> Arka Tampon	Plastik/Karbon	Plastik, Karbon Ölçüm Yapılamadı, Çizik, Sürtme Var,
> Sol Marşpiyel	ORIJINAL	Plastik Kaplama Var,
> Sağ Marşpiyel	ORIJINAL	Plastik Kaplama Var,

Detay: Aracın Muhtelif Yerlerinde Ezik ve Çizikler Var,

MEKANİK EKSPERTİZ

KONTROL NOKTASI	?	NOTLAR
› Lastik (Sol Ön)	✓	[Üretim: 2023, Derinlik: 5mm] .
› Lastik (Sağ Ön)	✓	[Üretim: 2023, Derinlik: 5mm] .
› Lastik (Sol Arka)	✓	[Üretim: 2023, Derinlik: 5mm]
› Lastik (Sağ Arka)	✓	[Üretim: 2023, Derinlik: 5mm]
› Jant (Sol Ön)	✓	
› Jant (Sağ Ön)	✓	
› Jant (Sol Arka)	✓	
› Jant (Sağ Arka)	✓	
› Rot Kolları, Rot Başları	✓	
› Salıncak Burç Rotilleri	✓	
› Aks Kontrol	✓	
› Aks Körükleri	✓	
› Yaylar, Helezonlar	✓	
› Amortisör Kontrolü	✓	
› Fren Disk Durumu (Sol Ön)	*	aşınma var
› Fren Disk Durumu (Sağ Ön)	*	aşınma var
› Fren Disk Durumu (Sol Arka)	*	aşınma var
› Fren Disk Durumu (Sağ Arka)	*	aşınma var
› Fren Balataları (Sol Ön)	⚠	Bitmiş, değişim önerilir.
› Fren Balataları (Sağ Ön)	⚠	Bitmiş, değişim önerilir
› Fren Balataları (Sol Arka)	*	aşınma var, yarı ömürde
› Fren Balataları (Sağ Arka)	*	aşınma var, yarı ömürde
› Motor Şanzıman Takozları	✓	
› Yağ Sızdırmazlık (Motor)	✓	
› FREN HORTUMLARI	✓	
› Klima Kompresör	✓	
› Soğutucu Fan Altan kontrol	✓	
› V Kayışı Altan Görünen	✓	
› Turbo, İntercooler ve Hortumları	✓	
› Debriyaj Kontrol	✓	
› Şanzuman Kontrol	✓	
› Direksiyon Kutusu Kontrolleri - Yağ sızdırmazlık	✓	
› Egzoz Sistemi	✓	
› Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	✓	
› Defransiyel Kontrol	✓	
› Dingil Kontrol	✓	
› Araç Altı Muhafazalar Kontrol	✓	
› Davlumbazların Kontrolü	✓	
› Şanzıman Yağ Kaçakları	✓	
› Defransiyel Yağ Kaçakları	✓	

✓ : Sorunsuz | * : Faal, Bakım Gerekebilir | ⚠ : Onarım/Değişim Gerekli

Uzman gözünden detaylı hizmet 📞 0212 854 33 33 🌐 arabam.com

R*****N | 34*****4 | 06.01.2025 | No: 503748 | TSE: 34-HYB-
22536

MOTOR EKSPERTİZ

KONTROL NOKTASI	?	NOTLAR
➤ Hava Filtre Kabin Kontrolü	✓	
➤ Motor Isı ve Ses İzolasyonu	✓	
➤ Enjektör Kontrolü	✓	
➤ Yakıt Sistemi Sızdırmazlık Kontrolü	✓	
➤ Yağ Soğutucusu	✓	
➤ Turbo Kontrolleri	✓	
➤ Turbo Intercolli Kontrol	✓	
➤ Direksiyon Pompa Kontrolleri	✓	
➤ V Kayışı Görünen ve Kasnak	✓	
➤ Fren Hidroliği	✓	
➤ Motor Buharı / Üfleme	✓	
➤ Motor Su Sızdırmazlığı Kontrolü (Termostat Gövdesi)	✓	
➤ Antifriz Derece	✓	[-15°C]
➤ Motor Yağı Seviyesi	✓	
➤ Soğutma Fanları	✓	
➤ Motor Su Radyatörü ve Paneli	✓	
➤ Klima Radyatörü ve Klima Boruları	✓	
➤ Motor Yağ Sızdırması	✓	
➤ Motor Elektrik Tesisatı	✓	
➤ Akü Testi	✓	
✓ : Sorunsuz ✱ : Faal, Bakım Gerekebilir ▲ : Onarım/Değişim Gerekli		

Uzman gözünden detaylı hizmet 0212 854 33 33 arabam.com

R*****N | 34*****4 | 06.01.2025 | No: 503748 | TSE: 34-HYB-22536

MOTOR EKSPERTİZ



Akü Testi

Uzman gözünden detaylı hizmet 📞 0212 854 33 33 🌐 arabam.com

R*****N | 34*****4 | 06.01.2025 | No: 503748 | TSE: 34-HYB-22536

