| EKSPERTİZ NO | PLAKA | ŞASE NO | TARİH | SAYFA |
|---|---|---|---|---|
| 20261019152727 | 34PHK932 | VF1RJA00076316305 | 19.10.2026 15:27 | 01 / 13 |

## BAYİ BİLGİLERİ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Bayi Adı | : KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ | Bayi No | : 16-14 | Telefon No | : 05352043508 |
| Adres | : ÜÇEVLER MAH. ERSAN SK. NO:12/A NİLÜFER/BURSA | Mersis No | : - | HYB No | : 16-HYB-4322 |

## SATICI BİLGİLERİ

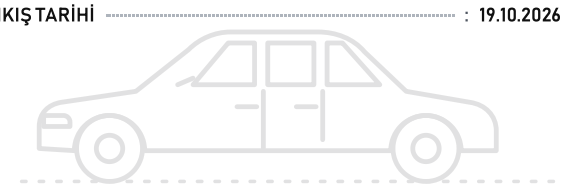
| | |
|---|---|
| Ad/Soyad | : OTOPOINT |
| Telefon no. | : 02222222222 |
| Mail | : - |
| TC/Vergi/Esbis/Mersis | : - |
| Yetki Belgesi No | : - |

## ALICI BİLGİLERİ

| | |
|---|---|
| Ad/Soyad | : OTOPOINT |
| Telefon no. | : 01231231231 |
| Mail | : - |
| TC/Vergi/Esbis/Mersis | : - |
| Yetki Belgesi No | : - |

## ARAÇ BİLGİLERİ

| | |
|---|---|
| PLAKA | : 34PHK932 |
| MARKA | : RENAULT |
| MODEL | : CLIO |
| ÜRETİM YILI | : 2025 |
| ŞASE NO | : VF1RJA00076316305 |
| MOTOR HACMİ | : 999 cc |
| MOTOR GÜCÜ | : 121 hp |
| VİTES TÜRÜ | : Otomatik |
| YAKIT TÜRÜ | : Benzin |
| ARAÇ RENGİ | : GRİ |
| GİRİŞ KİLOMETRE | : 30.560 |
| ÇIKIŞ KİLOMETRE | : 30.560 |
| GİRİŞ TARİHİ | : 19.10.2026 15:27 |
| ÇIKIŞ TARİHİ | : 19.10.2026 15:31 |



## OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ İÇERİĞİ

| | |
|---|---|
| DİNAMOMETRE | : YOK |
| FREN | : YOK |
| SÜSPANSİYON | : YOK |
| YANAL KAYMA | : YOK |
| KAPORTA | : VAR |
| İÇ EKSPERTİZ | : YOK |
| DIŞ EKSPERTİZ | : YOK |
| OBD | : VAR |
| HAVA YASTIĞI | : YOK |
| MOTOR CONTA TESTİ | : VAR |
| HASAR SORGULAMA | : VAR |
| KİLOMETRE SORGULAMA | : VAR |

Hasar sorgusu yapılmıştır, kilometre sorgusu yapılmamıştır.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Yol testi yapıldı mı? | ☐ | Hasar kaydı sorgusu yapıldı mı? | ☐ |
| Ruhsat aslı görüldü mü? | ☐ | Yol yardımı yapıldı mı? | ☐ |
| Kilometre sorgusu yapıldı mı? | ☐ | Yanma Odası Kaçak Testi yapıldı mı? | ☐ |

Verilen bilgiler, Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın o anki durumu incelenir ve raporlanır.
Sonradan oluşabilecek arızaların önlenmesi için satış öncesi ekspertiz tarafından tespit edilen arızaların ve periyodik bakımların gereği yerine getirilmelidir.
Kullanıcı hatalarına bağlı, bakım periyotlarına uyulmayan ve satış sonrası bakımı yapılmayan araçların yolda oluşturabileceği arızalardan firmamız sorumlu tutulamaz.
Elektrikli, hibrit, turbo ve atmosferik motorlarda yapılan değişikliklerden, farklı yakıt kullanımından ve düzensiz bakımdan firmamız sorumlu değildir.
Ekspertiz sonrası ortaya çıkan arızalar ile motor mekanik bakımlarının yapılmaması durumunda bu rapor geçersizdir.
Triger, airbag ve kapalı aksam kontrolleri yapılamamaktadır.
Kullanıcı tarafından gözlemlenebilecek arızalar (soğuk havalarda ilk çalışma esnasında ısıtma arızaları, enjektör sesleri, duman atma; uzun mesafelerde yağ ve su eksilmesi; sıcak motorda şanzıman ve motorda harici ses, sarsıntı) oluşabilmektedir.
Operatör tarafından kontrol harici olan arızalar gözlemlenemez, kullanıcı sorumludur.
Sadece yol testinde görülebilen arızaların (aks, dişli sesi vb.) tespiti opsiyonel olarak talep edilebilir.
Dijital ölçüm aletlerinin sonuçları üretici firmalardan kaynaklı değişkenlik gösterebilir.
Dış karoser kontrollerinde yüzeysel katkılar ve kir, ölçüm sonucunda hataya sebep olabilmektedir. Gizlenmiş kusurlardan satıcı sorumludur.

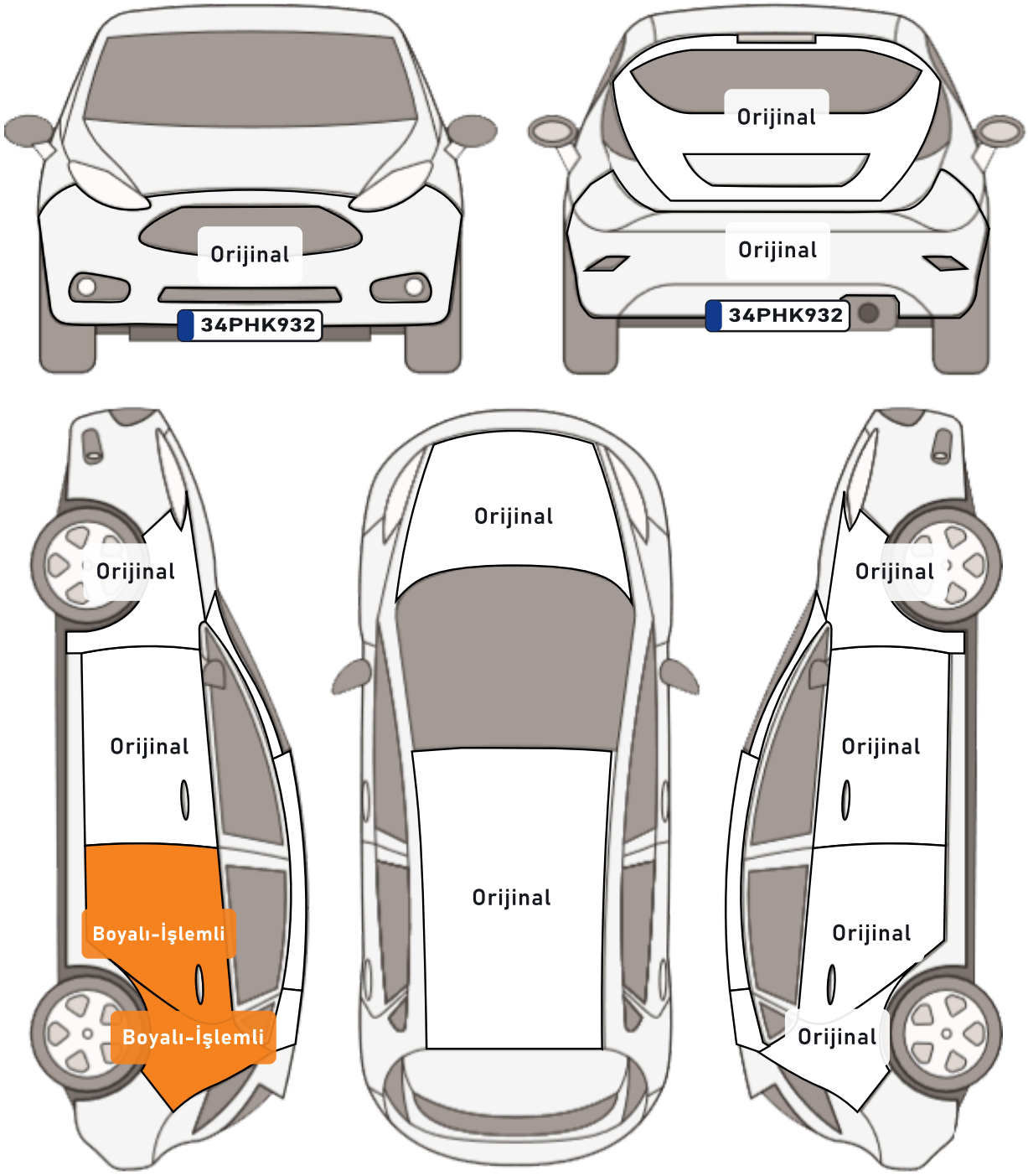
| ALICI MÜŞTERİ İSİM / İMZA | ARAÇ RUHSAT SAHİBİ (ALICI) İSİM / İMZA | BAYİ KAŞE / İMZA |
|---|---|---|
| | | DYNOBİL OTO EKSPERTİZ GÜVENLE BAKAR |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | ● | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ KAPORTA PAKETİ |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | | |

## BOYA KAPORTA DIŞ KONTROLLER

BOYALI
TADİLAT BOYALI
DEĞİŞEN
HASARLI
LOKAL BOYALI
SÖK-TAK
ORİJİNAL
PLASTİK / FİBER

BOYA KAPORTA KONTROLLERİ **2 SAYFADAN** OLUŞMAKTADIR.



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ | |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | | |

PARÇA BAZINDA DURUM

# Kaporta Raporu

| ORİJİNAL | BOYALI | İŞLEMLİ | DEĞİŞEN | TOPLAM PARÇA |
|---|---|---|---|---|
| 14 | 3 | 0 | 0 | 17 |

## DIŞ GÖVDE PARÇALARI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ön Panel | ORİJİNAL | Arka Panel | ORİJİNAL |
| Ön Tampon Demiri | ORİJİNAL | Arka Tampon Demiri | ORİJİNAL |
| Ön Kaput | ORİJİNAL | Bagaj Kapağı | ORİJİNAL |
| Sol Ön Çamurluk | ORİJİNAL | Sağ Ön Çamurluk | ORİJİNAL |
| Sol Ön Kapı | ORİJİNAL | Sağ Ön Kapı | ORİJİNAL |
| Sol Arka Kapı | BOYALI-İŞLEMLİ | Sağ Arka Kapı | ORİJİNAL |
| Sol Arka Çamurluk | BOYALI-İŞLEMLİ | Sağ Arka Çamurluk | ORİJİNAL |
| Sol Marşpiyel | LOKAL BOYA | Sağ Marşpiyel | ORİJİNAL |
| Tavan | ORİJİNAL | | |

## KAPORTA PARÇALARI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sol Ön Cam Direği | ORİJİNAL | Sağ Ön Cam Direği | ORİJİNAL |
| Sol Arka Direk | ORİJİNAL | Sağ Arka Direk | ORİJİNAL |
| Sol Orta Direk | ORİJİNAL | Sağ Orta Direk | ORİJİNAL |
| Sol Orta İç Direk | ORİJİNAL | Sağ Orta İç Direk | ORİJİNAL |
| Sol Ön İç Direk | ORİJİNAL | Sağ Ön İç Direk | ORİJİNAL |
| Sol Arka Kapı Kilit Karşılığı | ORİJİNAL | Sağ Arka Kapı Kilit Karşılığı | ORİJİNAL |

## YÜZEY BULGULARI

| | |
|---|---|
| Dolu İzleri | Yok |
| Ezikler ve Çizikler | Yok |

## TESPİT EDİLEN PARÇALAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sol Arka Kapı | BOYALI-İŞLEMLİ | Sol Marşpiyel | LOKAL BOYA |
| Sol Arka Çamurluk | BOYALI-İŞLEMLİ | | |



Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ | |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | | |

TAŞIYICI YAPI

# İç Gövde Raporu

Şase, podye, kılıç sacı ve iç basamaklar gibi taşıyıcı parçaların kontrolü. Bu parçalardaki bulgu, araç gövdesinin bütünlüğü hakkında dış panellerden daha belirleyicidir.

ŞASE BÜTÜNLÜĞÜ
**Orijinal**

KONTROL EDİLEN PARÇA
**18**

## ŞASE VE YAPISAL PARÇALAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ön Panel | ORİJİNAL | Arka Panel | ORİJİNAL |
| Alt Taban Sacı | ORİJİNAL | Bagaj Havuzu | ORİJİNAL |
| Sol Kılıç Sacı | ORİJİNAL | Sağ Kılıç Sacı | ORİJİNAL |
| Sol Ön Podye | ORİJİNAL | Sağ Ön Podye | ORİJİNAL |
| Sol Ön Şase | ORİJİNAL | Sağ Ön Şase | ORİJİNAL |
| Sol Arka Podye | ORİJİNAL | Sağ Arka Podye | ORİJİNAL |
| Sol Arka Şase | ORİJİNAL | Sağ Arka Şase | ORİJİNAL |
| Sol Ön İç Basamak | – | Sağ Ön İç Basamak | – |
| Sol Arka İç Basamak | – | Sağ Arka İç Basamak | – |

## USTA NOTLARI



Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | |

MOTOR & AKTARMA

# Motor Mekanik Kontrolü

Motor, şanzıman ve süspansiyon bileşenlerinin çalışma kontrolü.

| SAĞLAM | DİKKAT | DONANIMDA YOK | TOPLAM |
|---|---|---|---|
| 27 | 0 | 0 | 27 |

TÜM KONTROLLER

NORMAL

| KONTROL | DURUM | USTA GÖRÜŞÜ |
|---|---|---|
| Motor Buharı | İyi | |
| Ateşleme Sistemi | İyi | |
| Yakıt Sistemi | İyi | |
| Motor Yağı Seviyesi | İyi | |
| Motor Harici Ses | İyi | |
| Motor Soğutma Suyu | İyi | |
| Motor / Şanzıman Kulakları | İyi | |
| Motor Üst Külbütör | İyi | |
| Egzoz Dumanı | İyi | |
| Turbo Sistemi | İyi | |
| Enjektörler | İyi | |
| Radyatör Peteği | İyi | |
| Soğutma Fanları | İyi | |
| Şarj Dinamosu | İyi | |
| Tork Konvertörü | İyi | |
| Krank Keçesi | İyi | |
| Volant | İyi | |
| Kalorifer / Isıtma | İyi | |
| Marş Dinamosu | İyi | |
| Şanzıman Vites Geçişleri | İyi | |
| Priz Direk Bilyası | İyi | |
| Debriyaj Baskı / Balata | İyi | |
| Akü Voltajı | İyi | |
| Fren Diski / Balata | İyi | |
| Amortisör Takozu | İyi | |
| Amortisör | İyi | |
| Helezon Yay | İyi | |

DYNOBİL RAPOR · 34PHK932 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | |

ALT MUAYENE

# Motor Alt Kontrolü

Araç lifte alınarak yapılan kaçak ve alt takım kontrolü.

| SAĞLAM | DİKKAT | DONANIMDA YOK | TOPLAM |
|---|---|---|---|
| 25 | 0 | 2 | 27 |

TÜM KONTROLLER

NORMAL

| KONTROL | DURUM | USTA GÖRÜŞÜ |
|---|---|---|
| Motor Su Kaçağı | YOK | |
| Motor Yağ Kaçağı | YOK | |
| Şanzıman Yağ Kaçağı | YOK | |
| Diferansiyel Yağ Kaçağı | YOK | |
| Turbo / Intercooler Kaçağı | YOK | |
| Hidrolik Yağ Kaçağı | YOK | |
| Cam Suyu Kaçağı | YOK | |
| Kayış / Gergi | İYİ | |
| Egzoz Tertibatı | İYİ | |
| Motor Alt Muhafaza | İYİ | |
| Direksiyon Kutusu | İYİ | |
| Vites Kutusu | İYİ | |
| Taban Plastik / Bakalitleri | İYİ | |
| Fren Hortumları | İYİ | |
| Şaft | İYİ | |
| Rotlar | İYİ | |
| Rot Başları | İYİ | |
| Alt Rotiller | İYİ | |
| Tabla ve Fişekleri | İYİ | |
| Yakıt Deposu | İYİ | |
| Motor Karteri | İYİ | |
| Porya Bilyaları | İYİ | |
| Şanzıman Kovanı | İYİ | |
| Salıncak ve Burç | İYİ | |
| Dingiller | İYİ | |
| İç Aks Körükleri | – | |
| Dış Aks Körükleri | – | |



Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | |

ELEKTRONİK TARAMA

# OBD Kontrolleri

Araç beynine bağlanılarak modüller sorgulanır; aktif ve pasif arıza kayıtları okunur.

| SAĞLAM | DİKKAT | DONANIMDA YOK | TOPLAM |
|---|---|---|---|
| 17 | 0 | 0 | 17 |

## MODÜL KONTROLLERİ

NORMAL

| | | | |
|---|---|---|---|
| Motor Arıza Lambası | YANMIYOR | Multimedya | ÇALIŞIYOR |
| Şişirici Devre Direnci | YOK | Park Sensörü | YOK |
| Hava Yastığı Çarpma Sensörü | YOK | Radyo | ÇALIŞIYOR |
| Basınç Sensörü | YOK | Akü | ÇOK İYİ |
| Beyin Arıza İncelemesi | YOK | Otomatik Şanzıman Elektroniği | YOK |
| Yol Bilgisayarı | YOK | Fren Elektroniği | YOK |
| Gösterge Panel Elektronikleri | ÇALIŞIYOR | Hava Yastığı Elektroniği | YOK |
| Klima Kontrol Panel Elektroniği | ÇALIŞIYOR | Motor Elektroniği | YOK |
| Dijital Klima Elektroniği | ÇALIŞIYOR | | |

## KONTROL NOTU

DYNOBİL RAPOR · 34PHK932 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ

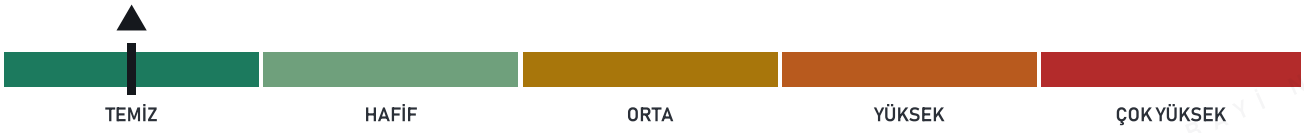
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | |

KİMYASAL ÖLÇÜM

# Motor Testleri

Yanma odası kaçak testi silindir kapak contasının sızdırmazlığını ölçer; soğutma suyunda hidrokarbon aranır.

YANMA ODASI KAÇAK TESTİ




**SONUÇ · Temiz**

Soğutma sisteminde hidrokarbon izi tespit edilmedi. Silindir kapak contasında yanma odasına kaçak bulgusu yoktur.

DYNOBİL RAPOR · 34PHK932 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 |

OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR
FULL EKSPERTİZ
EKSPERTİZ PAKETİ

EKSPERTİZ KANAATİ

# Notlar ve Kayıt Sorguları

## KAYIT SORGULARI

Aşağıdaki bağlantılar Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi kayıtlarına erişim sağlar. Sorgu sonuçları rapor tarihindeki kayıtları yansıtır.

**Hasar Kaydı**
SBM

https://cdn.arabasorgula.com/QueryResult/d6c2b3da-e682-4a00-92ac-e9c03efc9e36.png



**Araç Marka ve Model:** RENAULT (OYAK) CLIO TECHNO ESPRIT ALPINE 1.0 TCE X-TRONIC 90

Şasi No: ***6305

| Hasar Tarihi | Hasar Nedeni | Hasar Tutarı |
|---|---|---|
| 11.02.2026 | ERP-Çarpisma | 39.750,00 TL |

Bu sorgu 19.10.2026 15:28 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

İşlem No: 8cb2b8cf8a87383ff45e88a813fcc612

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resmi belge olarak kullanilamaz. Ilgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarinda yer alan dava faizi ve yargilama giderleri dahil edilmemektedir. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58

**Değişen Kaydı**
SBM

https://cdn.arabasorgula.com/QueryResult/e83f6541-ed55-4286-a57a-452524e36169.png



**Araç Marka ve Model:** RENAULT (OYAK) CLIO TECHNO ESPRIT ALPINE 1.0 TCE X-TRONIC 90

Şasi No: ***6305

**PARÇA DEĞİŞİM BİLGİLERİ**

| Hasar Tarihi | Toplam Parça Tutarı | Toplam İşçilik Tutarı | Kilometre |
|---|---|---|---|
| 11.02.2026 | 0,00 TL | 39.750,00 TL | 2.056 |

**DEĞİŞEN PARÇA DETAY**

| Parça Adı | Türü | Adet |
|---|---|---|

Bu sorgu 19.10.2026 15:28 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

İşlem No: 23642cce751dd652fdee60744997e009

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resmi belge olarak kullanilamaz. Ilgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarinda yer alan dava faizi ve yargilama giderleri dahil edilmemektedir. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58

Araçların hasar sorgulaması şasi numarası ile anlık yapılır. Sonuçlanmamış kaza dosyaları sorgu anında hasar kaydı olarak görünmeyebilir. Dosya kapandığında ilgili hasar sisteme yansıtılır. Bu nedenle, sorgu anında görünmeyen hasar kayıtlarından firmamız sorumlu değildir.



Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 |

OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR
FULL EKSPERTİZ
EKSPERTİZ PAKETİ

BELGELEME · 10 FOTOĞRAF · SAYFA 1/2

# Araç Fotoğrafları

**Diğer Fotoğraflar**

**raç Marka ve Model:** RENAULT (OYAK) CLIO TECHNO ESPRIT ALPINE 1.0 TCE X
RONIC 90
asi No: ***6305

| sar Tarihi | Hasar Nedeni | Hasar Tuta |
|---|---|---|
| .02.2026 | ERP-Çarpisma | 39.750,00 |

sorgu 19.10.2026 15:28 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

ASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'
tilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resi
lge olarak kullanilamaz. Ilgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarinda yer alan da
zi ve yargilama giderleri dahil edilmemektedir. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58

**Diğer Fotoğraflar**

Şasi No: ***6305

PARÇA DEĞİŞİM BİLGİLERİ

| Hasar Tarihi | Toplam Parça Tutarı | Toplam İşçilik Tutarı | Kilometre |
|---|---|---|---|
| 11.02.2026 | 0,00 TL | 39.750,00 TL | 2.056 |

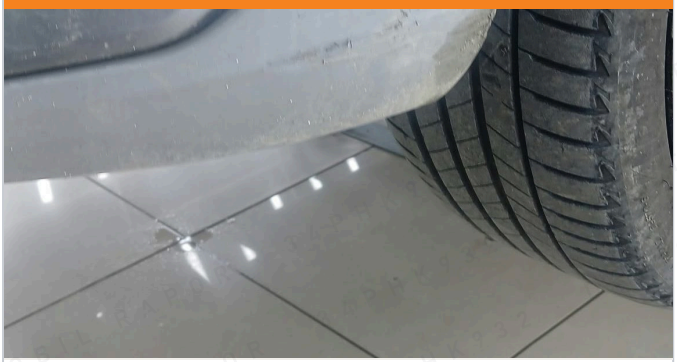
DEĞİŞEN PARÇA DETAY

| Parça Adı | Türü | Adet |
|---|---|---|

Bu sorgu 19.10.2026 15:28 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'ne

**Diğer Fotoğraflar**



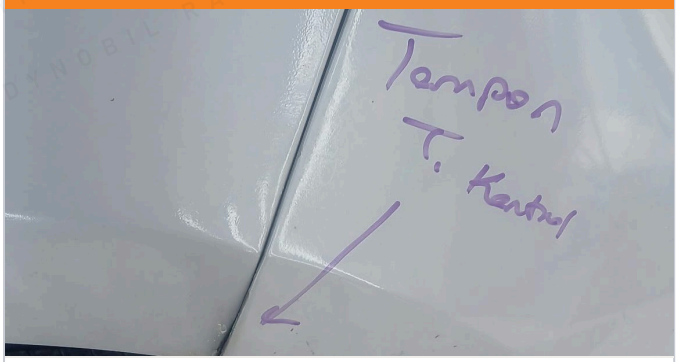
Ön tampon sag ve sol derin cizik

**Diğer Fotoğraflar**



Sol on kapi gamze

**Diğer Fotoğraflar**




Arka tampon tirnagi cikik

**Diğer Fotoğraflar**




Ceki demiri kapagi yok

Fotoğraflar ekspertiz sırasında çekilmiştir ve aracın rapor tarihindeki durumunu belgeler. Karenin üzerine tıklayarak fotoğrafın tam boy hali görüntülenebilir.



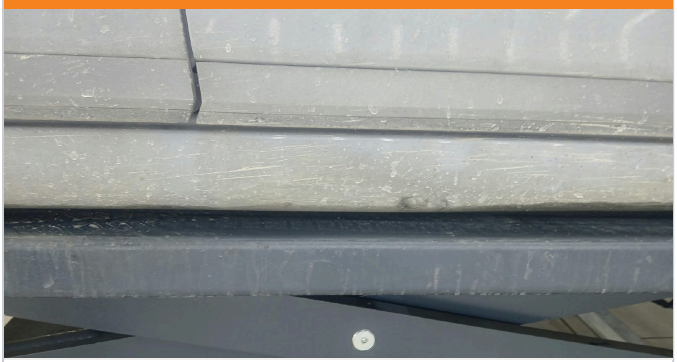
Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | |

BELGELEME · 10 FOTOĞRAF · SAYFA 2/2

# Araç Fotoğrafları (devam)

**Diğer Fotoğraflar**



Sag marsbiyel hasarli

**Diğer Fotoğraflar**



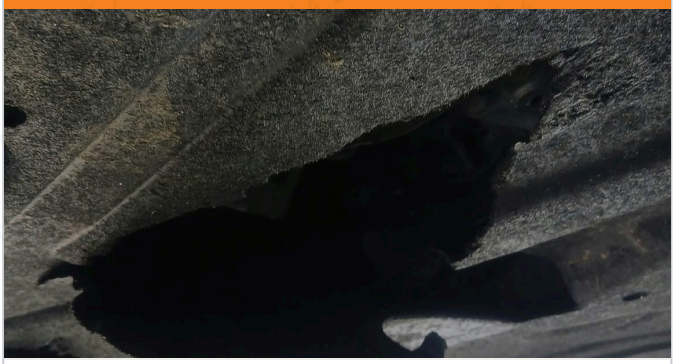
Koktuklar lekeli

**Diğer Fotoğraflar**



L 2025 yazlık

**Diğer Fotoğraflar**



Alt muhafaza kırık

Fotoğraflar ekspertiz sırasında çekilmiştir ve aracın rapor tarihindeki durumunu belgeler. Karenin üzerine tıklayarak fotoğrafın tam boy hali görüntülenebilir.



Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ | |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | | |

GENEL DEĞERLENDİRME

# Rapor Özeti

Aşağıdaki tablo, bu rapordaki tüm test ve kontrollerin sonucunu tek sayfada özetler. Her satırın detayı, belirtilen bölümde ölçüm değerleriyle birlikte yer alır.

MEKANİK

## Yapılmadı

Fren, süspansiyon, yanal kayma ve dinamometre sonuçlarının birleşimi.

GÖVDE

## 3 Boyalı

0 değişen parça. Şase: orijinal.

MOTOR

## Temiz

Kaçak testi: Temiz.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 03 | **Kaporta**<br>Boya ve değişen haritası | 3 boyalı · 0 değişen | İZLENMELİ |
| 04 | **İç Gövde**<br>Şase ve taşıyıcı parça kontrolü | Orijinal | NORMAL |
| 05 | **Motor Mekanik**<br>27 kalem kontrol | 27 sağlam | NORMAL |
| 06 | **Motor Alt Kontrol**<br>Kaçaklar ve alt takım | 25 sağlam · 2 yok | NORMAL |
| 07 | **OBD Kontrolleri**<br>Beyin arıza taraması | 17 sağlam | NORMAL |
| 08 | **Yanma Odası Kaçak Testi**<br>Conta yanık kontrolü | Temiz | TEMİZ |

**Normal** – ölçüm kabul aralığında. **İzlenmeli** – sınır değere yakın, bir sonraki bakımda kontrol önerilir. **Kontrol** – kabul aralığı dışında, servis kontrolü gerekir.



Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TARİH / SAAT | 19.10.2026 15:27 – 19.10.2026 15:31 | BAYİ NO | 16-14 | ŞASİ NO | VF1RJA00076316305 | OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ |
| EKSPERTİZ NO | 20261019152727 | MARKA | RENAULT | MODEL | CLIO / 2025 | |

6698 SAYILI KANUN

# Kişisel Verilerin Korunması

**Dynobil Oto Ekspertiz Otomobil Makina A.Ş.** ("Veri Sorumlusu") olarak kişisel verilerinizin gizliliğine ve güvenliğine önem veriyoruz. 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nun 10. maddesi uyarınca; kişisel verileriniz ekspertiz hizmetinin sunulması, raporun düzenlenmesi ve yasal saklama yükümlülüklerinin yerine getirilmesi amacıyla işlenmektedir.

Verileriniz, hizmetin ifası için zorunlu haller ile mevzuattan doğan yükümlülükler dışında üçüncü kişilerle paylaşılmaz. Kanun'un 11. maddesi kapsamındaki haklarınızı **kvkk@dynobil.com** adresine başvurarak kullanabilirsiniz.

## İŞLENEN VERİ KATEGORİLERİ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kimlik Bilgileri | AD, SOYAD, TC NO | Araç Şase Bilgileri | ŞASE, MOTOR NO |
| İletişim Bilgileri | TELEFON, E-POSTA | Ruhsat Bilgileri | PLAKA, TESCİL |

## BEYAN VE ONAY

İşbu raporun tarafıma teslim edildiğini, rapor içeriğinin aracın ekspertiz anındaki durumunu yansıttığını, aydınlatma metnini okuduğumu ve kişisel verilerimin yukarıda belirtilen amaçlarla işlenmesi konusunda bilgilendirildiğimi kabul ve beyan ederim.

| Alıcı Müşteri | Araç Ruhsat Sahibi | KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ |
|---|---|---|
| İSİM / İMZA | İSİM / İMZA | KAŞE / İMZA |

Verilen bilgiler Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın işlem anındaki durumu incelenir ve raporlanır; sonradan oluşabilecek arızaları kapsamaz. Rapor no **20261019152727**.