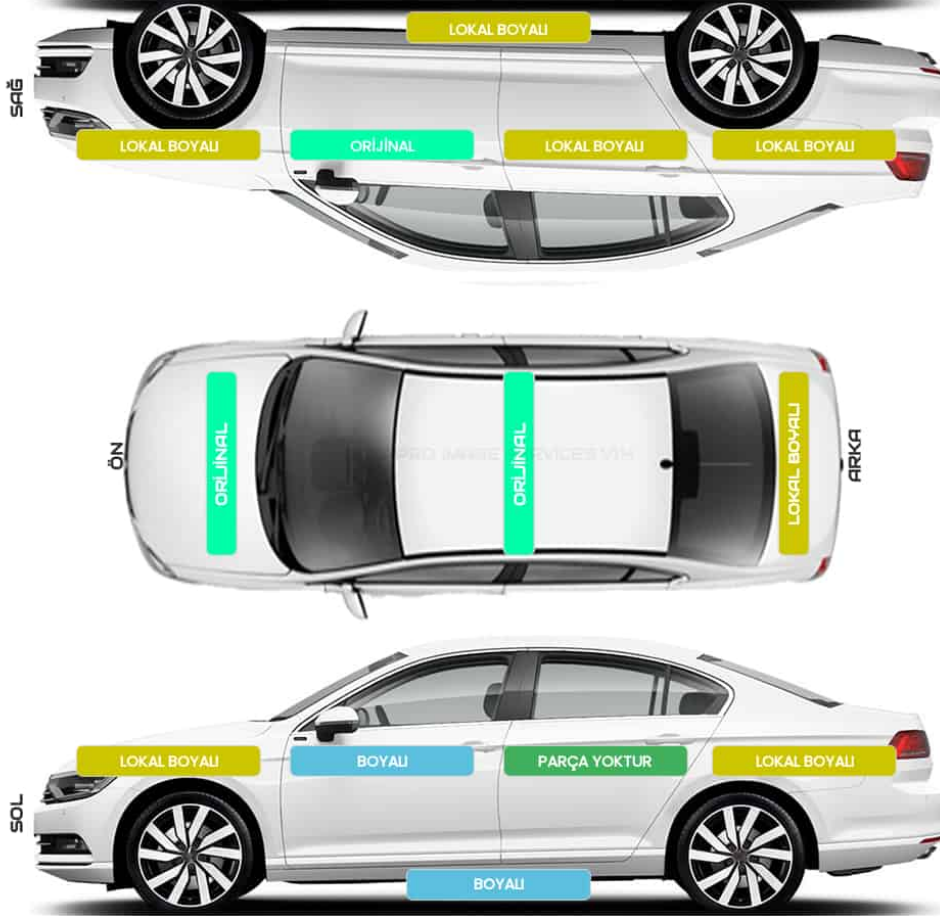


KAPORTA VE BOYA KONTROLÜ

- O ORJİNAL
- B BOYALI
- IDB İÇ DIŞ BOYALI
- STB SÖK TAK BOYALI
- LB LOKAL BOYALI
- D DEĞİŞMİŞ
- ÇD ÇIKMA DEĞİŞMİŞ
- KSD KAPI SAÇI DEĞİŞMİŞ
- P PLASTİK
- K KAPLAMA
- C CAM
- PY PARÇA YOKTUR
- KS KASA
- ST SÖK TAK AYAR
- KP KASA PARÇASI



✓ Ön panel kontrolü	✓ Arka panel kontrolü
✓ Sol ön şase kontrolü	✓ Sağ ön şase kontrolü
✓ Sol ön podye kontrolü	✓ Sağ ön podye kontrolü
✓ Sol ön tüfek (Üst podye) saçı kontrolü	✓ Sağ ön tüfek (Üst podye) saçı kontrolü
✓ Sol ön direk kontrolü	✓ Sağ ön direk kontrolü
✓ Sol orta direk kontrolü	✓ Sağ orta direk kontrolü
✓ Sol üst direk kontrolü	✓ Sağ üst direk kontrolü
✓ Sol arka şase kontrolü	✓ Sağ arka şase kontrolü
✓ Alt taban kontrolü	✓ Havuz sacı kontrolü

Aracın muhtelif yerlerinde minimal düzeyde ezik ve çizikler mevcut
arka tampon demiri değişmiş
arka tamponun bağlantı ayaklarında ezik var





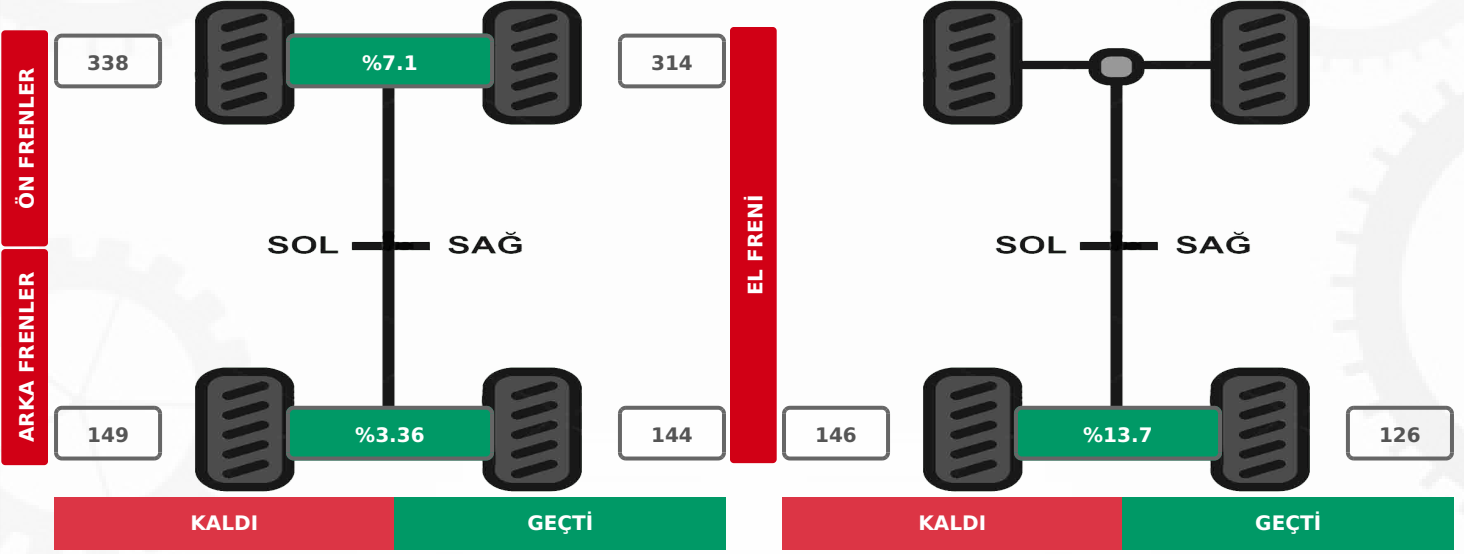
MOTOR VE MEKANİK KONTROLLER

<input checked="" type="checkbox"/>	Motorda sesli - vuruntulu çalışma kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorda üfleme kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Motor soğutma sıvısı kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Motor soğutma sistemi kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Motor yağı durumu kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Enjektör kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Egzozda yakıt(siyah) duman kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Egzozda yağ dumanı kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Egzozda partikül dumanı kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Akümülatör kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Görünen kayışların kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Turbo kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	İntercooler kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Egzoz sistemi kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Yakıt sistemi kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Marş sistemi kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Ateşleme sistemi kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Aks sistemi kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Debriyaj kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Direksiyon kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Şanzıman kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Otomatik şanzıman kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Motor takozları kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Triger kayışı kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Eksantrik zinciri kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektrik tesisatı kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Klima sistemi kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Kalorifer sistemi kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Yakıt kaçaqları kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Motor mekanik yağ kaçaqları kontrolü
<input checked="" type="checkbox"/>	Su - sıvı kaçaqları kontrolü	<input checked="" type="checkbox"/>	Motor genel durumu kontrolü

Araca Yol Testi Yapıldı, Şanzıman Vites Geçişleri Kontrol Edildi, herhangi bir problem yoktur.

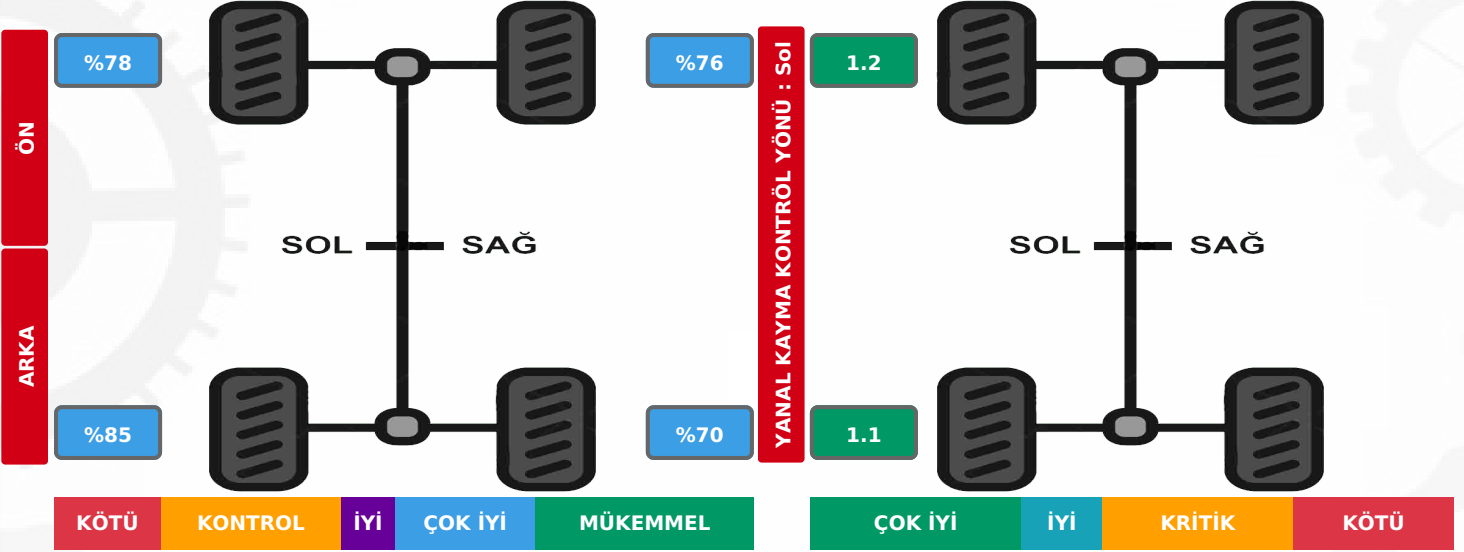


FREN SÜSPANSİYON VE YANAL KAYMA



SÜSPANSİYON TEST SONUÇLARI

YANAL KAYMA TEST SONUÇLARI



DYNOPLUS - İZMİR YOLU ŞB

ALAADINBEY MAH İZMİR YOLU CAD CENGİZHAN İŞ MERKEZİ
0(531) 474-91-96



16-HYB-3694

Rapor tarihi : 2025-02-10 13:23:00

Rapor id : SP464AGE343



Alıcı: OTOPOİNT MOTORLU ARAÇLAR.. Araç: 34EZT283 - NM426300006W19211 - FIAT Doblo 2022 Manuel Dizel - Kilometre : 62887

ALTTAKIM KONTROLÜ

<input checked="" type="checkbox"/>	Sol ön amortisör kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ ön amortisör kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol arka amortisör kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ arka amortisör kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol ön fren diski kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ ön fren diski kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol arka fren diski kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ arka fren diski kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol ön fren balata kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ ön fren balata kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol arka fren balata kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ arka fren balata kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol rot kolu ve rot başı kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ rot kolu ve rot başı kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol aks ve aks körüğü kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ aks ve aks körükleri kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol viraj rotu ve rotillerin kontrolü		<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ viraj rotu ve rotillerin kontrolü	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol ön jant lastik kontrolü	2022 tarihli	<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ ön jant lastik kontrolü	2022 tarihli
<input checked="" type="checkbox"/>	Sol arka jant lastik kontrolü	2022 tarihli	<input checked="" type="checkbox"/>	Sağ arka jant lastik kontrolü	2022 tarihli

Bu raporun tümünde yazılı olan veriler oluşturulurken ERKAKOD BİLİŞİM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ firmasına ait "SOEPPRO" Oto Ekspertiz yazılımı kullanılmıştır. Rapor üzerindeki verilerin doğruluğu "Alıcı İsim Soyisim" alanında yazılı olan müşteri ve DYNOPPLUS sorumluluğundadır.



DYNOPLUS - İZMİR YOLU ŞB

ALAADINBEY MAH İZMİR YOLU CAD CENGİZHAN İŞ MERKEZİ
0(531) 474-91-96



16-HYB-3694

Rapor tarihi : 2025-02-10 13:23:00

Rapor id : SP464AGE343



Alıcı: OTOPOİNT MOTORLU ARAÇLAR.. Araç: 34EZT283 - NM426300006W19211 - FİAT Doblo 2022 Manuel Dizel - Kilometre : 62887

OBD DİAGNOSTİK TEST

Araçta arıza kaydı bulunamadı.

elektronik aktif arıza kaydı yoktur

Bu raporun tümünde yazılı olan veriler oluşturulurken ERKAKOD BİLİŞİM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ firmasına ait "SOEPPRO" Oto Ekspertiz yazılımı kullanılmıştır. Rapor üzerindeki verilerin doğruluğu "Alıcı İsim Soyisim" alanında yazılı olan müşteri ve DYNOPLUS sorumluluğundadır.



CONTA KAÇAK TESTİ

Conta kaçak testi sonucu olası renk seçenekleri..

Renk sıralaması soldan başlayarak , iyiden kötüye doğru sıralanmıştır.



Aracınıza uygulanan test sonrası oluşan renk yakın tahmin olarak aşağıda gösterilmiştir.



Yapılan Cs Motor Conta Testi Sonucu Sorunsuz.



DYNOPLUS - İZMİR YOLU ŞB

ALAADINBEY MAH İZMİR YOLU CAD CENGİZHAN İŞ MERKEZİ
0(531) 474-91-96



16-HYB-3694

Rapor tarihi : 2025-02-10 13:23:00

Rapor id : SP464AGE343



soepro®

Alıcı: OTOPOİNT MOTORLU ARAÇLAR.. Araç: 34EZT283 - NM426300006W19211 - FIAT Doblo 2022 Manuel Dizel - Kilometre : 62887

HASAR KAYDI SORGU SONUCU

Araç Marka ve Model: TOFAS-FIAT DOBLO CARGO MAXI 1.6 M. JET 120 E6D FINAL

Hasar Tarihi	Hasar Nedeni	Hasar Tutarı
04.11.2023	Çarpisma	22,606.56 TL
03.10.2023	Carpma	-
29.11.2022	Carpma	-

YASAL UYARI: Mesajın içeriği, sigorta şirketleri tarafından Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayıtlarından ibarettir ve sadece bilgi amaçlı paylaşılmaktadır. İçerisindeki bilgiler resmi belge olarak kullanılamaz. İlgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarında yer alan dava faizi ve yargılama giderleri dahil edilmemektedir. Detaylı yasal bilgi için <https://sbm.org.tr/uyu58>

DYNOPLUS - İZMİR YOLU ŞB

ALAADINBEY MAH İZMİR YOLU CAD CENGİZHAN İŞ MERKEZİ
0(531) 474-91-96



16-HYB-3694

Rapor tarihi : 2025-02-10 13:23:00

Rapor id : SP464AGE343



soeppro®

Alıcı: OTOPOİNT MOTORLU ARAÇLAR.. Araç: 34Ezt283 - NM426300006W19211 - FIAT Doblo 2022 Manuel Dizel - Kilometre : 62887

KİLOMETRE SORGU SONUCU

Plaka	Muayene Tarihi	Kilometre	Yakıt Tipi
34Ezt283	06/02/2024	37243	DİZEL
34Ezt283	17/01/2023	5169	DİZEL

SASİ NUMARASI : NM*****11

MARKA MODEL : FIAT 263

YIL : 2022

Bu raporun tümünde yazılı olan veriler oluşturulurken ERKAKOD BİLİŞİM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ firmasına ait "SOEPPRO" Oto Ekspertiz yazılımı kullanılmıştır. Rapor üzerindeki verilerin doğruluğu "Alıcı İsim Soyisim" alanında yazılı olan müşteri ve DYNOPLUS sorumluluğundadır.



DYNOPLUS - İZMİR YOLU ŞB

ALAADINBEY MAH İZMİR YOLU CAD CENGİZHAN İŞ MERKEZİ
0(531) 474-91-96



16-HYB-3694

Rapor tarihi : 2025-02-10 13:23:00

Rapor id : SP464AGE343



Alıcı: OTOPOİNT MOTORLU ARAÇLAR.. Araç: 34EZT283 - NM426300006W19211 - FİAT Doblo 2022 Manuel Dizel - Kilometre : 62887

Araç için görsel bulunamadı.!

Bu raporun tümünde yazılı olan veriler oluşturulurken ERKAKOD BİLİŞİM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ firmasına ait "SOEPPRO" Oto Ekspertiz yazılımı kullanılmıştır. Rapor üzerindeki verilerin doğruluğu "Alıcı İsim Soyisim" alanında yazılı olan müşteri ve DYNOPLUS sorumluluğundadır.



