DYNOBİL®
OTO EKSPERTİZ ÇÖZÜMLERİ

ANASAYFA
ARAÇ EKSPERTİZ RAPORU

GÜVENLE BAKAR.
DOĞRU KARAR VERDİRİR.

BAYİ BİLGİLERİ

Bayi Adı	: KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	Bayi No	: 16-14	Telefon No	: 05352043508
Adres	: ÜÇEVLER MAH. ERSAN SK. NO:12/A NİLÜFER/BURSA	Mersis No	: -	HYB No	: 16-HYB-4322

SATICI BİLGİLERİ

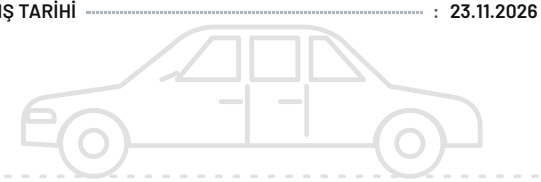
Ad/Soyad	: OTOPOINT
Telefon no.	: 02222222222
Mail	: -
TC/Vergi/Esbis/Mersis	: -
Yetki Belgesi No	: -

ALICI BİLGİLERİ

Ad/Soyad	: OTOPOINT
Telefon no.	: 01231231231
Mail	: -
TC/Vergi/Esbis/Mersis	: -
Yetki Belgesi No	: -

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	: 34FMJ620
MARKA	: FORD
MODEL	: RANGER
ÜRETİM YILI	: 2022
ŞASE NO	: 6FPPXXMJ2PNY77844
MOTOR HACMİ	: 1996 cc
MOTOR GÜCÜ	: 228 hp
VİTES TÜRÜ	: Otomatik
YAKIT TÜRÜ	: Dizel
ARAÇ RENGİ	: BEYAZ
GİRİŞ KİLOMETRE	: 168.430
ÇIKIŞ KİLOMETRE	: 168.430
GİRİŞ TARİHİ	: 23.11.2026 13:27
ÇIKIŞ TARİHİ	: 23.11.2026 13:28



OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ İÇERİĞİ

DİNAMOMETRE	: YOK
FREN	: YOK
SÜSPANSİYON	: YOK
YANAL KAYMA	: YOK
KAPORTA	: VAR
İÇ EKSPERTİZ	: YOK
DIŞ EKSPERTİZ	: YOK
OBD	: VAR
HAVA YASTIĞI	: YOK
MOTOR CONTA TESTİ	: VAR
HASAR SORGULAMA	: VAR
KİLOMETRE SORGULAMA	: VAR

Kilometre sorgusu ve hasar sorgusu yapılmıştır.

Yol testi yapıldı mı?	☐	Hasar kaydı sorgusu yapıldı mı?	☐
Ruhsat aslı görüldü mü?	☐	Yol yardımı yapıldı mı?	☐
Kilometre sorgusu yapıldı mı?	☐	Yanma Odası Kaçak Testi yapıldı mı?	☐

Verilen bilgiler, Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın o anki durumu incelenir ve raporlanır.
Sonradan oluşabilecek arızaların önlenmesi için satış öncesi ekspertiz tarafından tespit edilen arızaların ve periyodik bakımların gereği yerine getirilmelidir.
Kullanıcı hatalarına bağlı, bakım periyotlarına uyulmayan ve satış sonrası bakımı yapılmayan araçların yolda oluşturabileceği arızalardan firmamız sorumlu tutulamaz.
Elektrikli, hibrit, turbo ve atmosferik motorlarda yapılan değişikliklerden, farklı yakıt kullanımından ve düzensiz bakımdan firmamız sorumlu değildir.
Ekspertiz sonrası ortaya çıkan arızalar ile motor mekanik bakımlarının yapılmaması durumunda bu rapor geçersizdir.
Triger, airbag ve kapalı aksam kontrolleri yapılamamaktadır.
Kullanıcı tarafından gözlemlenebilecek arızalar (soğuk havalarda ilk çalışma esnasında ısıtma arızaları, enjektör sesleri, duman atma; uzun mesafelerde yağ ve su eksilmesi; sıcak motorda şanzıman ve motorda harici ses, sarsıntı) oluşabilmektedir.
Operatör tarafından kontrol harici olan arızalar gözlemlenemez, kullanıcı sorumludur.
Sadece yol testinde görülebilen arızaların (aks, dişli sesi vb.) tespiti opsiyonel olarak talep edilebilir.
Dijital ölçüm aletlerinin sonuçları üretici firmalardan kaynaklı değişkenlik gösterebilir.
Dış karoser kontrollerinde yüzeysel katkılar ve kir, ölçüm sonucunda hataya sebep olabilmektedir. Gizlenmiş kusurlardan satıcı sorumludur.

ALICI MÜŞTERİ	ARAÇ RUHSAT SAHİBİ (ALICI)	BAYİ KAŞE / İMZA
İSİM / İMZA	İSİM / İMZA	

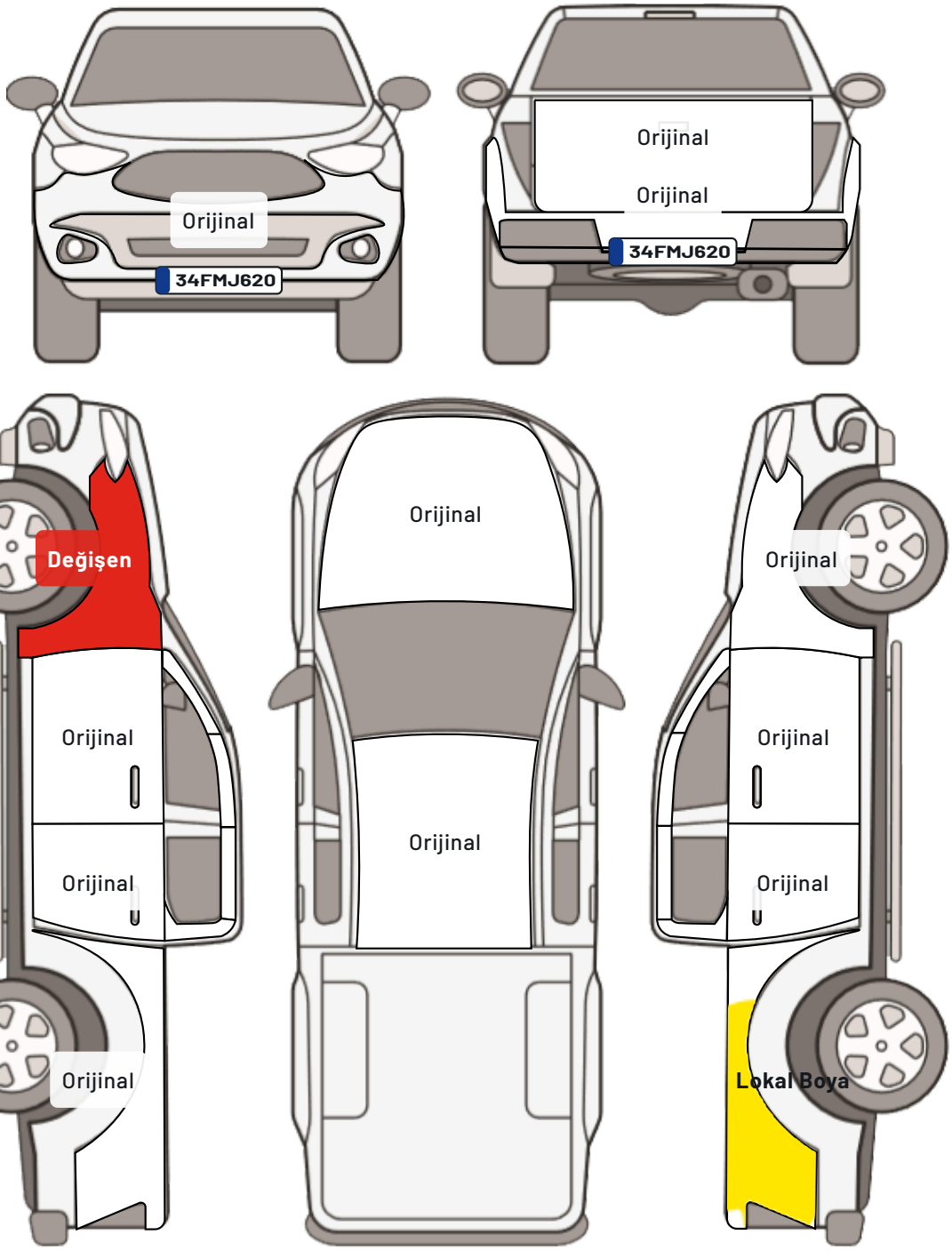
DYNOBİL OTO EKSPERTİZ GÜVENLE BAKAR

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	●	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ KAPORTA PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022		

BOYA KAPORTA DIŞ KONTROLLER

BOYALI	DEĞİŞEN	LOKAL BOYALI	ORİJİNAL
TADİLAT BOYALI	HASARLI	SÖK-TAK	PLASTİK / FİBER

BOYA KAPORTA KONTROLLERİ **2 SAYFADAN** OLUŞMAKTADIR.



Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	●	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022		

PARÇA BAZINDA DURUM

Kaporta Raporu

ORİJİNAL	BOYALI	İŞLEMLİ	DEĞİŞEN	TOPLAM PARÇA
15	1	0	1	17

DIŞ GÖVDE PARÇALARI

Ön Panel	ORİJİNAL	Arka Panel	ORİJİNAL
Ön Tampon Demiri	ORİJİNAL	Arka Tampon Demiri	ORİJİNAL
Ön Kaput	ORİJİNAL	Bagaj Kapağı	ORİJİNAL
Sol Ön Çamurluk	DEĞİŞEN	Sağ Ön Çamurluk	ORİJİNAL
Sol Ön Kapı	ORİJİNAL	Sağ Ön Kapı	ORİJİNAL
Sol Arka Kapı	ORİJİNAL	Sağ Arka Kapı	ORİJİNAL
Sol Arka Çamurluk	ORİJİNAL	Sağ Arka Çamurluk	LOKAL BOYA
Sol Marşpiyel	ORİJİNAL	Sağ Marşpiyel	ORİJİNAL
Tavan	ORİJİNAL		

KAPORTA PARÇALARI

Sol Ön Cam Direği	ORİJİNAL	Sağ Ön Cam Direği	ORİJİNAL
Sol Arka Direk	ORİJİNAL	Sağ Arka Direk	ORİJİNAL
Sol Orta Direk	ORİJİNAL	Sağ Orta Direk	ORİJİNAL
Sol Orta İç Direk	ORİJİNAL	Sağ Orta İç Direk	ORİJİNAL
Sol Ön İç Direk	ORİJİNAL	Sağ Ön İç Direk	ORİJİNAL
Sol Arka Kapı Kilit Karşılığı	ORİJİNAL	Sağ Arka Kapı Kilit Karşılığı	ORİJİNAL

YÜZEY BULGULARI

Dolu İzleri	Yok
Ezikler ve Çizikler	VAR

TESPİT EDİLEN PARÇALAR

Sol Ön Çamurluk	DEĞİŞEN	Sağ Arka Çamurluk	LOKAL BOYA

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022	

PARÇA BAZINDA DURUM

Kaporta Raporu (devam)

USTA NOTLARI

SAĞ ARKA ÇAMURLUK YARIM BOYALI
SOL ON PANEL AYAĞI VE ŞASE UCU KISMINDA DÜZELTME MEVCUT
SOL PODYO KILIÇ SACINDA DUZELTME MEVCUT
ARACIN MUHTELİF YERLERİNDE BOYASIZ DÜZELTME MEVCUT

DYNOBİL RAPOR · 34FMJ620 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022	

TAŞIYICI YAPI

İç Gövde Raporu

Şase, podye, kılıç sacı ve iç basamaklar gibi taşıyıcı parçaların kontrolü. Bu parçalardaki bulgu, araç gövdesinin bütünlüğü hakkında dış panellerden daha belirleyicidir.

ŞASE BÜTÜNLÜĞÜ
Orijinal

KONTROL EDİLEN PARÇA
18

ŞASE VE YAPISAL PARÇALAR

Ön Panel	ORİJİNAL	Arka Panel	ORİJİNAL
Alt Taban Sacı	ORİJİNAL	Bagaj Havuzu	ORİJİNAL
Sol Kılıç Sacı	ORİJİNAL	Sağ Kılıç Sacı	ORİJİNAL
Sol Ön Podye	ORİJİNAL	Sağ Ön Podye	ORİJİNAL
Sol Ön Şase	ORİJİNAL	Sağ Ön Şase	ORİJİNAL
Sol Arka Podye	ORİJİNAL	Sağ Arka Podye	ORİJİNAL
Sol Arka Şase	ORİJİNAL	Sağ Arka Şase	ORİJİNAL
Sol Ön İç Basamak	ORİJİNAL	Sağ Ön İç Basamak	ORİJİNAL
Sol Arka İç Basamak	ORİJİNAL	Sağ Arka İç Basamak	ORİJİNAL

USTA NOTLARI

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	●	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022		

MOTOR & AKTARMA

Motor Mekanik Kontrolü

Motor, şanzıman ve süspansiyon bileşenlerinin çalışma kontrolü.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
27	0	0	27

TÜM KONTROLLER

■ NORMAL

KONTROL	DURUM	USTA GÖRÜŞÜ
Motor Buharı	İYİ	
Ateşleme Sistemi	İYİ	
Yakıt Sistemi	İYİ	
Motor Yağı Seviyesi	İYİ	
Motor Harici Ses	İYİ	
Motor Soğutma Suyu	İYİ	
Motor / Şanzıman Kulakları	İYİ	
Motor Üst Külbütör	İYİ	
Egzoz Dumanı	İYİ	
Turbo Sistemi	İYİ	
Enjektörler	İYİ	
Radyatör Peteği	İYİ	
Soğutma Fanları	İYİ	
Şarj Dinamosu	İYİ	
Tork Konvertörü	İYİ	
Krank Keçesi	İYİ	
Volant	İYİ	
Kalorifer / Isıtma	İYİ	
Marş Dinamosu	İYİ	
Şanzıman Vites Geçişleri	İYİ	
Priz Direk Bilyası	İYİ	
Debriyaj Baskı / Balata	İYİ	
Akü Voltajı	İYİ	
Fren Diski / Balata	İYİ	
Amortisör Takozu	İYİ	
Amortisör	İYİ	
Helezon Yay	İYİ	

DYNOBİL RAPOR · 34FMJ620 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	●	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022		

ALT MUAYENE

Motor Alt Kontrolü

Araç lifte alınarak yapılan kaçak ve alt takım kontrolü.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
25	0	2	27

TÜM KONTROLLER

■ NORMAL

KONTROL	DURUM	USTA GÖRÜŞÜ
Motor Su Kaçağı	YOK	
Motor Yağ Kaçağı	YOK	
Şanzıman Yağ Kaçağı	YOK	
Diferansiyel Yağ Kaçağı	YOK	
Turbo / Intercooler Kaçağı	YOK	
Hidrolik Yağ Kaçağı	YOK	
Cam Suyu Kaçağı	YOK	
Kayış / Gergi	İYİ	
Egzoz Tertibatı	İYİ	
Motor Alt Muhafaza	İYİ	
Direksiyon Kutusu	İYİ	
Vites Kutusu	İYİ	
Taban Plastik / Bakalitleri	İYİ	
Fren Hortumları	İYİ	
Şaft	İYİ	
Rotlar	İYİ	
Rot Başları	İYİ	
Alt Rotiller	İYİ	
Tabla ve Fişekleri	İYİ	
Yakıt Deposu	İYİ	
Motor Karteri	İYİ	
Porya Bilyaları	İYİ	
Şanzıman Kovanı	İYİ	
Salıncak ve Burç	İYİ	
Dingiller	İYİ	
İç Aks Körükleri	–	
Dış Aks Körükleri	–	

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022	

ELEKTRONİK TARAMA

OBD Kontrolleri

Araç beynine bağlanılarak modüller sorgulanır; aktif ve pasif arıza kayıtları okunur.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
16	0	1	17

MODÜL KONTROLLERİ

NORMAL

Motor Arıza Lambası	YANMIYOR	Multimedya	ÇALIŞIYOR
Şişirici Devre Direnci	YOK	Park Sensörü	YOK
Hava Yastığı Çarpma Sensörü	YOK	Radyo	ÇALIŞIYOR
Basınç Sensörü	YOK	Akü	ÇOK İYİ
Beyin Arıza İncelemesi	YOK	Otomatik Şanzıman Elektroniği	YOK
Yol Bilgisayarı	YOK	Fren Elektroniği	YOK
Gösterge Panel Elektronikleri	ÇALIŞIYOR	Hava Yastığı Elektroniği	YOK
Klima Kontrol Panel Elektroniği	ÇALIŞIYOR	Motor Elektroniği	YOK
Dijital Klima Elektroniği	ÇALIŞIYOR		

KONTROL NOTU

DYNOBİL RAPOR · 34FMJ620 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ

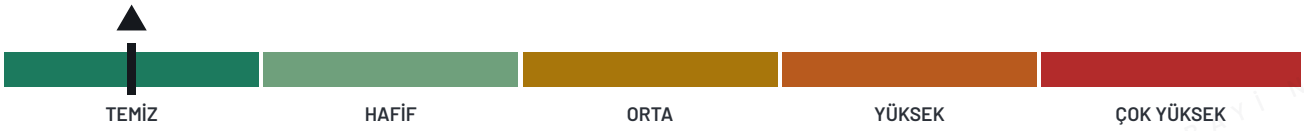
TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022	

KİMYASAL ÖLÇÜM

Motor Testleri

Yanma odası kaçak testi silindir kapak contasının sızdırmazlığını ölçer; soğutma suyunda hidrokarbon aranır.

YANMA ODASI KAÇAK TESTİ



SONUÇ · Temiz

Soğutma sisteminde hidrokarbon izi tespit edilmedi. Silindir kapak contasında yanma odasına kaçak bulgusu yoktur.

DYNOBİL RAPOR · 34FMJ620 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022	

EKSPERTİZ KANAATİ

Notlar ve Kayıt Sorguları

KAYIT SORGULARI

Aşağıdaki bağlantılar Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi kayıtlarına erişim sağlar. Sorgu sonuçları rapor tarihindeki kayıtları yansıtır.

Hasar Kaydı
SBM

https://cdn.arabasorgula.com/QueryResult/c1f9b5cd-5b79-4b09-bcd2-eb177af66994.png



Araç Marka ve Model: FORD RANGER XLT 4x4 2.0 ECOBLUE 170 10A/T

Şasi No: ***7844

Hasar Tarihi	Hasar Nedeni	Hasar Tutarı
18.09.2025	ERP-Çarpisma	340.382,45 TL
31.01.2025	KTT-Carpma	-

Bu sorgu 26.06.2026 10:49 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

İşlem No: 6ef6d4f6d6c622521fca8c8b9c46742e

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resmi belge olarak kullanilamaz. Ilgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarinda yer alan dava faizi ve yargilama giderleri dahil edilmemektedir. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58

Kilometre Kaydı
SBM

https://cdn.arabasorgula.com/QueryResult/929b90bd-bd05-4485-b4f7-9c5e4e3686ca.png



Plaka	Muayene Tarihi	Kilometre	Yakıt Tipi
34FMJ620	11/02/2026	167780	DİZEL
34FMJ620	07/02/2025	131827	DİZEL
34FMJ620	10/02/2024	85382	DİZEL
34FMJ620	10/02/2023	24496	DİZEL

ŞASİ NUMARASI : 6F**********44
MARKA MODEL : FORD 2AB
YIL : 2022

Sorgu Tarihi: 26.06.2026 10:49:56

Değişen Kaydı
SBM

https://cdn.arabasorgula.com/QueryResult/3355cfdd-131c-48c3-816f-8c0f9319eb61.png

Araç Marka ve Model: FORD RANGER XLT 4x4 2.0 ECOBLUE 170 10A/T
Şasi No: ***7844

PARÇA DEĞİŞİM BİLGİLERİ

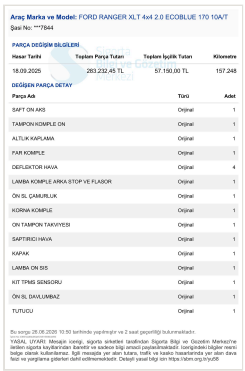
Hasar Tarihi	Toplam Parça Tutarı	Toplam İşçilik Tutarı	Kilometre
18.09.2025	283.232,45 TL	57.150,00 TL	157.248

DEĞİŞEN PARÇA DETAY

Parça Adı	Türü	Adet
SAFT ON AKS	Orijinal	1
TAMPON KOMPLE ON	Orijinal	1
ALTLIK KAPLAMA	Orijinal	1
FAR KOMPLE	Orijinal	1
DEFLEKTOR HAVA	Orijinal	4
LAMBA KOMPLE ARKA STOP VE FLASOR	Orijinal	1
ÖN SL ÇAMURLUK	Orijinal	1
KORNA KOMPLE	Orijinal	1
ON TAMPON TAKVIYESI	Orijinal	1
SAPTIRICI HAVA	Orijinal	1
KAPAK	Orijinal	1
LAMBA ON SIS	Orijinal	1
KIT TPMS SENSORU	Orijinal	1
ÖN SL DAVLUMBAZ	Orijinal	1
TUTUCU	Orijinal	1

Bu sorgu 26.06.2026 10:50 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resmi belge olarak kullanilamaz. Ilgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarinda yer alan dava faizi ve yargilama giderleri dahil edilmemektedir. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58



Araçların hasar sorgulaması şasi numarası ile anlık yapılır. Sonuçlanmamış kaza dosyaları sorgu anında hasar kaydı olarak görünmeyebilir. Dosya kapandığında ilgili hasar sisteme yansıtılır. Bu nedenle, sorgu anında görünmeyen hasar kayıtlarından firmamız sorumlu değildir.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022	

EKSPERTİZ KANAATİ

Notlar ve Kayıt Sorguları (devam)

EKSPERTİZ NOTU

TURBO BORUSUNDA YAĞ KAÇAĞI MEVCUT
PARTİKÜL DOLU

DYNOBİL RAPOR · 34FMJ620 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022	

BELGELEME · 3 FOTOĞRAF

Araç Fotoğrafları

Diğer Fotoğraflar

Araç Marka ve Model: FORD RANGER XLT 4x4 2.0 ECOBLUE 170 10A/T

Şasi No: ***7844

Hasar Tarihi	Hasar Nedeni	Hasar Tutarı
18.09.2025	ERP-Çarpisma	340.382,45 TL
31.01.2025	KTT-Carpma	-

Bu sorgu 26.06.2026 10:49 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resmi belge olarak kullanilamaz. Ilgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarinda yer alan dava faizi ve yargilama giderleri dahil edilmemektedir. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58

Diğer Fotoğraflar

ALTLIK KAPLAMA	Orijinal	1
FAR KOMPLE	Orijinal	1
DEFLEKTOR HAVA	Orijinal	4
LAMBA KOMPLE ARKA STOP VE FLASOR	Orijinal	1
ÖN SL ÇAMURLUK	Orijinal	1
KORNA KOMPLE	Orijinal	1
ON TAMPON TAKVIYESI	Orijinal	1
SAPTIRICI HAVA	Orijinal	1

Diğer Fotoğraflar

a	Muayene Tarihi	Kilometre	Yakıt Tipi
MJ620	11/02/2026	167780	DİZEL
MJ620	07/02/2025	131827	DİZEL
MJ620	10/02/2024	85382	DİZEL
MJ620	10/02/2023	24496	DİZEL

MARASI : 6F**********44
MODEL : FORD 2AB
: 2022

ihi: 26.06.2026 10:49:56

Fotoğraflar ekspertiz sırasında çekilmiştir ve aracın rapor tarihindeki durumunu belgeler. Karenin üzerine tıklayarak fotoğrafın tam boy hali görüntülenebilir.

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	●	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022		

GENEL DEĞERLENDİRME

Rapor Özeti

Aşağıdaki tablo, bu rapordaki tüm test ve kontrollerin sonucunu tek sayfada özetler. Her satırın detayı, belirtilen bölümde ölçüm değerleriyle birlikte yer alır.

MEKANİK

Yapılmadı

Fren, süspansiyon, yanal kayma ve dinamometre sonuçlarının birleşimi.

GÖVDE

1 Boyalı

1 değişen parça. Şase: orijinal.

MOTOR

Temiz

Kaçak testi: Temiz.

03	**Kaporta** Boya ve değişen haritası	1 boyalı · 1 değişen	İZLENMELİ
05	**İç Gövde** Şase ve taşıyıcı parça kontrolü	Orijinal	NORMAL
06	**Motor Mekanik** 27 kalem kontrol	27 sağlam	NORMAL
07	**Motor Alt Kontrol** Kaçaklar ve alt takım	25 sağlam · 2 yok	NORMAL
08	**OBD Kontrolleri** Beyin arıza taraması	16 sağlam · 1 yok	NORMAL
09	**Yanma Odası Kaçak Testi** Conta yanık kontrolü	Temiz	TEMİZ

Normal – ölçüm kabul aralığında. **İzlenmeli** – sınır değere yakın, bir sonraki bakımda kontrol önerilir. **Kontrol** – kabul aralığı dışında, servis kontrolü gerekir.

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	23.11.2026 13:27 – 23.11.2026 13:28	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	6FPPXXMJ2PNY77844	●	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261123132706	MARKA	FORD	MODEL	RANGER / 2022		

6698 SAYILI KANUN

Kişisel Verilerin Korunması

Dynobil Oto Ekspertiz Otomobil Makina A.Ş. ("Veri Sorumlusu") olarak kişisel verilerinizin gizliliğine ve güvenliğine önem veriyoruz. 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nun 10. maddesi uyarınca; kişisel verileriniz ekspertiz hizmetinin sunulması, raporun düzenlenmesi ve yasal saklama yükümlülüklerinin yerine getirilmesi amacıyla işlenmektedir.

Verileriniz, hizmetin ifası için zorunlu haller ile mevzuattan doğan yükümlülükler dışında üçüncü kişilerle paylaşılmaz. Kanun'un 11. maddesi kapsamındaki haklarınızı **kvkk@dynobil.com** adresine başvurarak kullanabilirsiniz.

İŞLENEN VERİ KATEGORİLERİ

Kimlik Bilgileri	AD, SOYAD, TC NO	Araç Şase Bilgileri	ŞASE, MOTOR NO
İletişim Bilgileri	TELEFON, E-POSTA	Ruhsat Bilgileri	PLAKA, TESCİL

BEYAN VE ONAY

İşbu raporun tarafıma teslim edildiğini, rapor içeriğinin aracın ekspertiz anındaki durumunu yansıttığını, aydınlatma metnini okuduğumu ve kişisel verilerimin yukarıda belirtilen amaçlarla işlenmesi konusunda bilgilendirildiğimi kabul ve beyan ederim.

Alıcı Müşteri	Araç Ruhsat Sahibi	KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
İSİM / İMZA	İSİM / İMZA	KAŞE / İMZA

Verilen bilgiler Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın işlem anındaki durumu incelenir ve raporlanır; sonradan oluşabilecek arızaları kapsamaz. Rapor no `20261123132706`.

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.