DYNOBİL®
OTO EKSPERTİZ ÇÖZÜMLERİ

ANASAYFA
ARAÇ EKSPERTİZ RAPORU

GÜVENLE BAKAR.
DOĞRU KARAR VERDİRİR.

EKSPERTİZ NO	PLAKA	ŞASE NO	TARİH	SAYFA
20261016133558	77AEG997	NLHBL51G8SZ716191	16.10.2026 13:35	01 / 12

BAYİ BİLGİLERİ

Bayi Adı	: KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	Bayi No	: 16-14	Telefon No	: 05352043508
Adres	: ÜÇEVLER MAH. ERSAN SK. NO:12/A NİLÜFER/BURSA	Mersis No	: -	HYB No	: 16-HYB-4322

SATICI BİLGİLERİ

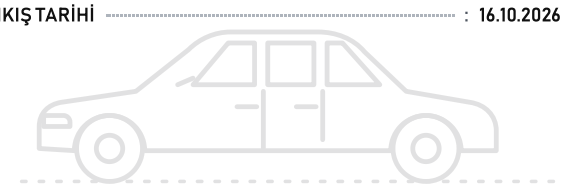
Ad/Soyad	: OTOPOİNT
Telefon no.	: 04543534534
Mail	: -
TC/Vergi/Esbis/Mersis	: -
Yetki Belgesi No	: -

ALICI BİLGİLERİ

Ad/Soyad	: OTOPOINT
Telefon no.	: 03453453453
Mail	: -
TC/Vergi/Esbis/Mersis	: -
Yetki Belgesi No	: -

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	: 77AEG997
MARKA	: HYUNDAİ
MODEL	: İ20
ÜRETİM YILI	: 2025
ŞASE NO	: NLHBL51G8SZ716191
MOTOR HACMİ	: 998 cc
MOTOR GÜCÜ	: 101 hp
VİTES TÜRÜ	: Otomatik
YAKIT TÜRÜ	: Benzin
ARAÇ RENGİ	: GRİ
GİRİŞ KİLOMETRE	: 27.479
ÇIKIŞ KİLOMETRE	: 27.479
GİRİŞ TARİHİ	: 16.10.2026 13:35
ÇIKIŞ TARİHİ	: 16.10.2026 14:16



OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ İÇERİĞİ

DİNAMOMETRE	: YOK
FREN	: YOK
SÜSPANSİYON	: YOK
YANAL KAYMA	: YOK
KAPORTA	: VAR
İÇ EKSPERTİZ	: YOK
DIŞ EKSPERTİZ	: YOK
OBD	: VAR
HAVA YASTIĞI	: YOK
MOTOR CONTA TESTİ	: VAR
HASAR SORGULAMA	: VAR
KİLOMETRE SORGULAMA	: VAR

Hasar sorgusu yapılmıştır, kilometre sorgusu yapılmamıştır.

Yol testi yapıldı mı?	☐	Hasar kaydı sorgusu yapıldı mı?	☐
Ruhsat aslı görüldü mü?	☐	Yol yardımı yapıldı mı?	☐
Kilometre sorgusu yapıldı mı?	☐	Yanma Odası Kaçak Testi yapıldı mı?	☐

Verilen bilgiler, Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın o anki durumu incelenir ve raporlanır.
Sonradan oluşabilecek arızaların önlenmesi için satış öncesi ekspertiz tarafından tespit edilen arızaların ve periyodik bakımların gereği yerine getirilmelidir.
Kullanıcı hatalarına bağlı, bakım periyotlarına uyulmayan ve satış sonrası bakımı yapılmayan araçların yolda oluşturabileceği arızalardan firmamız sorumlu tutulamaz.
Elektrikli, hibrit, turbo ve atmosferik motorlarda yapılan değişikliklerden, farklı yakıt kullanımından ve düzensiz bakımdan firmamız sorumlu değildir.
Ekspertiz sonrası ortaya çıkan arızalar ile motor mekanik bakımlarının yapılmaması durumunda bu rapor geçersizdir.
Triger, airbag ve kapalı aksam kontrolleri yapılamamaktadır.
Kullanıcı tarafından gözlemlenebilecek arızalar (soğuk havalarda ilk çalışma esnasında ısıtma arızaları, enjektör sesleri, duman atma; uzun mesafelerde yağ ve su eksilmesi; sıcak motorda şanzıman ve motorda harici ses, sarsıntı) oluşabilmektedir.
Operatör tarafından kontrol harici olan arızalar gözlemlenemez, kullanıcı sorumludur.
Sadece yol testinde görülebilen arızaların (aks, dişli sesi vb.) tespiti opsiyonel olarak talep edilebilir.
Dijital ölçüm aletlerinin sonuçları üretici firmalardan kaynaklı değişkenlik gösterebilir.
Dış karoser kontrollerinde yüzeysel katkılar ve kir, ölçüm sonucunda hataya sebep olabilmektedir. Gizlenmiş kusurlardan satıcı sorumludur.

ALICI MÜŞTERİ İSİM / İMZA	ARAÇ RUHSAT SAHİBİ (ALICI) İSİM / İMZA	BAYİ KAŞE / İMZA
.....	.....	.....

DYNOBİL OTO EKSPERTİZ GÜVENLE BAKAR

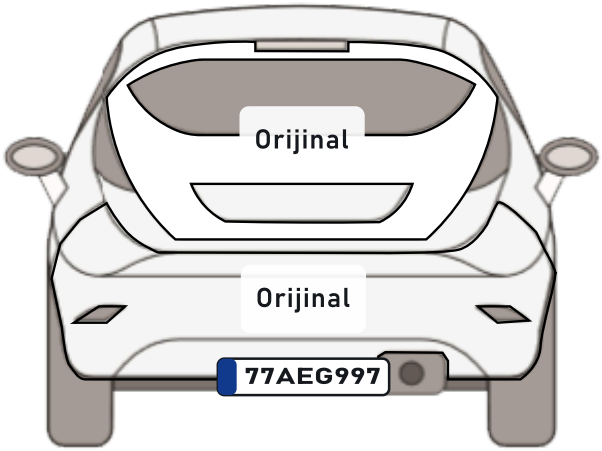
TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025

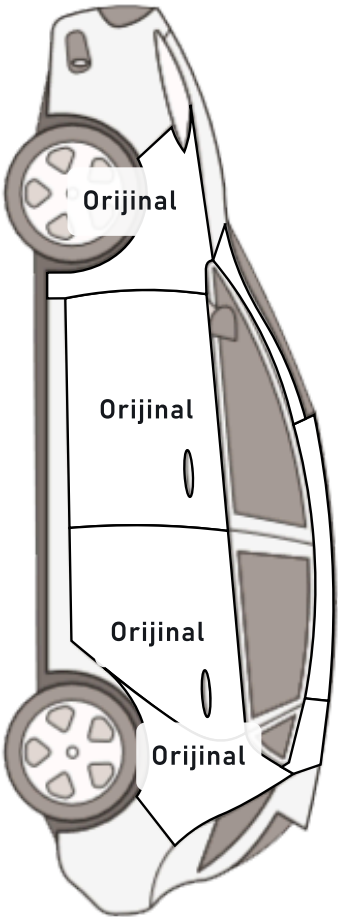
OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR
FULL EKSPERTİZ
KAPORTA PAKETİ

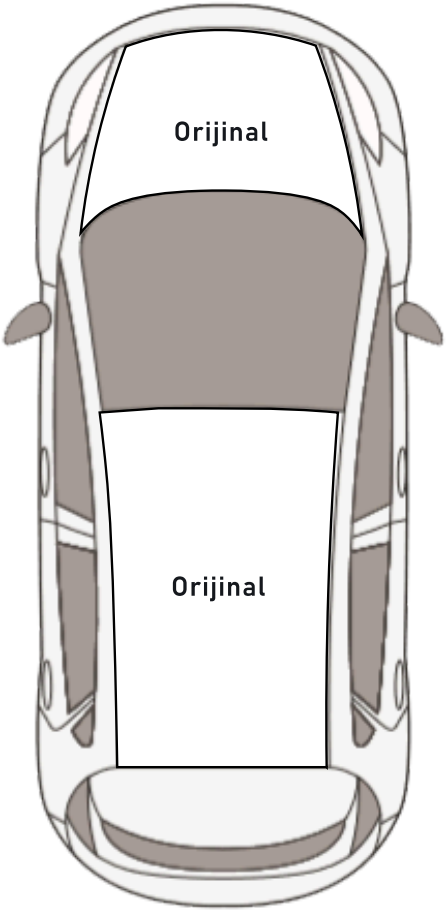
BOYA KAPORTA DIŞ KONTROLLER

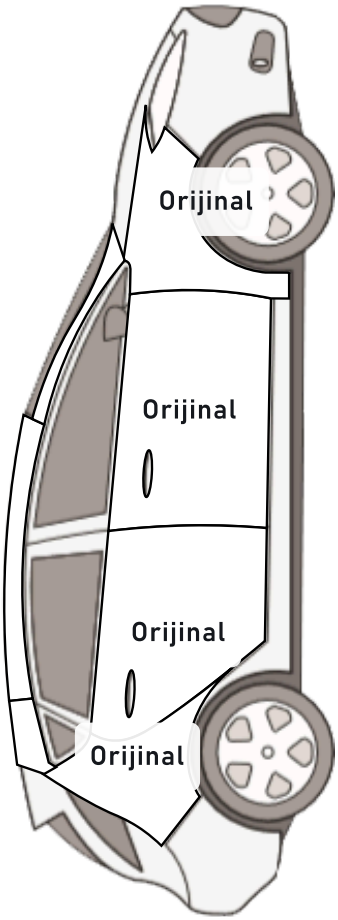
BOYALI	DEĞİŞEN	LOKAL BOYALI	ORİJİNAL
TADİLAT BOYALI	HASARLI	SÖK-TAK	PLASTİK / FİBER

BOYA KAPORTA KONTROLLERİ **2 SAYFADAN** OLUŞMAKTADIR.









TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

PARÇA BAZINDA DURUM

Kaporta Raporu

ORİJİNAL	BOYALI	İŞLEMLİ	DEĞİŞEN	TOPLAM PARÇA
17	0	0	0	17

DIŞ GÖVDE PARÇALARI

Ön Panel	ORİJİNAL	Arka Panel	ORİJİNAL
Ön Tampon Demiri	ORİJİNAL	Arka Tampon Demiri	ORİJİNAL
Ön Kaput	ORİJİNAL	Bagaj Kapağı	ORİJİNAL
Sol Ön Çamurluk	ORİJİNAL	Sağ Ön Çamurluk	ORİJİNAL
Sol Ön Kapı	ORİJİNAL	Sağ Ön Kapı	ORİJİNAL
Sol Arka Kapı	ORİJİNAL	Sağ Arka Kapı	ORİJİNAL
Sol Arka Çamurluk	ORİJİNAL	Sağ Arka Çamurluk	ORİJİNAL
Sol Marşpiyel	ORİJİNAL	Sağ Marşpiyel	ORİJİNAL
Tavan	ORİJİNAL		

KAPORTA PARÇALARI

Sol Ön Cam Direği	ORİJİNAL	Sağ Ön Cam Direği	ORİJİNAL
Sol Arka Direk	ORİJİNAL	Sağ Arka Direk	ORİJİNAL
Sol Orta Direk	ORİJİNAL	Sağ Orta Direk	ORİJİNAL
Sol Orta İç Direk	ORİJİNAL	Sağ Orta İç Direk	ORİJİNAL
Sol Ön İç Direk	ORİJİNAL	Sağ Ön İç Direk	ORİJİNAL
Sol Arka Kapı Kilit Karşılığı	ORİJİNAL	Sağ Arka Kapı Kilit Karşılığı	ORİJİNAL

YÜZEY BULGULARI

Dolu İzleri	Yok
Ezikler ve Çizikler	VAR

KAPORTADA BOYA VEYA DEĞİŞEN PARÇA TESPİT EDİLMEDİ

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

PARÇA BAZINDA DURUM

Kaporta Raporu (devam)

USTA NOTLARI

LASTİKLER 2025 YAZLIK
aracın muhtelif yerlerinde boyasız düzeltme mevcut

DYNOBIL RAPOR · 77AEG997 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

TAŞIYICI YAPI

İç Gövde Raporu

Şase, podye, kılıç sacı ve iç basamaklar gibi taşıyıcı parçaların kontrolü. Bu parçalardaki bulgu, araç gövdesinin bütünlüğü hakkında dış panellerden daha belirleyicidir.

ŞASE BÜTÜNLÜĞÜ
Orijinal

KONTROL EDİLEN PARÇA
18

ŞASE VE YAPISAL PARÇALAR

Ön Panel	ORİJİNAL	Arka Panel	ORİJİNAL
Alt Taban Sacı	ORİJİNAL	Bagaj Havuzu	ORİJİNAL
Sol Kılıç Sacı	ORİJİNAL	Sağ Kılıç Sacı	ORİJİNAL
Sol Ön Podye	ORİJİNAL	Sağ Ön Podye	ORİJİNAL
Sol Ön Şase	ORİJİNAL	Sağ Ön Şase	ORİJİNAL
Sol Arka Podye	ORİJİNAL	Sağ Arka Podye	ORİJİNAL
Sol Arka Şase	ORİJİNAL	Sağ Arka Şase	ORİJİNAL
Sol Ön İç Basamak	ORİJİNAL	Sağ Ön İç Basamak	ORİJİNAL
Sol Arka İç Basamak	ORİJİNAL	Sağ Arka İç Basamak	ORİJİNAL

USTA NOTLARI

DYNOBİL RAPOR · 77AEG997 · BAYİ NO 16-14 · KOPYALANAMAZ · DEĞİŞTİRİLEMEZ

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

MOTOR & AKTARMA

Motor Mekanik Kontrolü

Motor, şanzıman ve süspansiyon bileşenlerinin çalışma kontrolü.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
27	0	0	27

TÜM KONTROLLER

NORMAL

KONTROL	DURUM	USTA GÖRÜŞÜ
Motor Buharı	İyi	
Ateşleme Sistemi	İyi	
Yakıt Sistemi	İyi	
Motor Yağı Seviyesi	İyi	
Motor Harici Ses	İyi	
Motor Soğutma Suyu	İyi	
Motor / Şanzıman Kulakları	İyi	
Motor Üst Külbütör	İyi	
Egzoz Dumanı	İyi	
Turbo Sistemi	İyi	
Enjektörler	İyi	
Radyatör Peteği	İyi	
Soğutma Fanları	İyi	
Şarj Dinamosu	İyi	
Tork Konvertörü	İyi	
Krank Keçesi	İyi	
Volant	İyi	
Kalorifer / Isıtma	İyi	
Marş Dinamosu	İyi	
Şanzıman Vites Geçişleri	İyi	
Priz Direk Bilyası	İyi	
Debriyaj Baskı / Balata	İyi	
Akü Voltajı	İyi	
Fren Diski / Balata	İyi	
Amortisör Takozu	İyi	
Amortisör	İyi	
Helezon Yay	İyi	

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025

OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR
FULL EKSPERTİZ
EKSPERTİZ PAKETİ

ALT MUAYENE

Motor Alt Kontrolü

Araç lifte alınarak yapılan kaçak ve alt takım kontrolü.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
25	0	2	27

TÜM KONTROLLER

NORMAL

KONTROL	DURUM	USTA GÖRÜŞÜ
Motor Su Kaçağı	YOK	
Motor Yağ Kaçağı	YOK	
Şanzıman Yağ Kaçağı	YOK	
Diferansiyel Yağ Kaçağı	YOK	
Turbo / Intercooler Kaçağı	YOK	
Hidrolik Yağ Kaçağı	YOK	
Cam Suyu Kaçağı	YOK	
Kayış / Gergi	İYİ	
Egzoz Tertibatı	İYİ	
Motor Alt Muhafaza	İYİ	
Direksiyon Kutusu	İYİ	
Vites Kutusu	İYİ	
Taban Plastik / Bakalitleri	İYİ	
Fren Hortumları	İYİ	
Şaft	İYİ	
Rotlar	İYİ	
Rot Başları	İYİ	
Alt Rotiller	İYİ	
Tabla ve Fişekleri	İYİ	
Yakıt Deposu	İYİ	
Motor Karteri	İYİ	
Porya Bilyaları	İYİ	
Şanzıman Kovanı	İYİ	
Salıncak ve Burç	İYİ	
Dingiller	İYİ	
İç Aks Körükleri	–	
Dış Aks Körükleri	–	

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

ELEKTRONİK TARAMA

OBD Kontrolleri

Araç beynine bağlanılarak modüller sorgulanır; aktif ve pasif arıza kayıtları okunur.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
17	0	0	17

MODÜL KONTROLLERİ

NORMAL

Motor Arıza Lambası	YANMIYOR	Multimedya	ÇALIŞIYOR
Şişirici Devre Direnci	YOK	Park Sensörü	YOK
Hava Yastığı Çarpma Sensörü	YOK	Radyo	ÇALIŞIYOR
Basınç Sensörü	YOK	Akü	ÇOK İYİ
Beyin Arıza İncelemesi	YOK	Otomatik Şanzıman Elektroniği	YOK
Yol Bilgisayarı	YOK	Fren Elektroniği	YOK
Gösterge Panel Elektronikleri	ÇALIŞIYOR	Hava Yastığı Elektroniği	YOK
Klima Kontrol Panel Elektroniği	ÇALIŞIYOR	Motor Elektroniği	YOK
Dijital Klima Elektroniği	ÇALIŞIYOR		

KONTROL NOTU

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

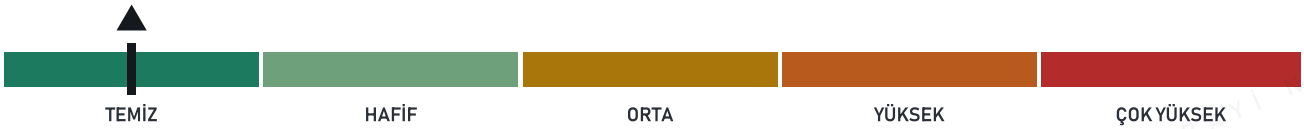
TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

KİMYASAL ÖLÇÜM

Motor Testleri

Yanma odası kaçak testi silindir kapak contasının sızdırmazlığını ölçer; soğutma suyunda hidrokarbon aranır.

YANMA ODASI KAÇAK TESTİ



SONUÇ · Temiz

Soğutma sisteminde hidrokarbon izi tespit edilmedi. Silindir kapak contasında yanma odasına kaçak bulgusu yoktur.

DYNOBIL RAPOR · 77AEG997 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

EKSPERTİZ KANAATİ

Notlar ve Kayıt Sorguları

KAYIT SORGULARI

Aşağıdaki bağlantılar Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi kayıtlarına erişim sağlar. Sorgu sonuçları rapor tarihindeki kayıtları yansıtır.

Hasar Kaydı
SBM

https://cdn.arabasorgula.com/QueryResult/170844d3-d02f-4096-9f71-4cf5ed27d5d2.png

Araç Marka ve Model: HYUNDAI i20 FL 1.0 T-GDI 100 JUMP DCT

Şasi No: ***6191

Bu araca ait SBM kayıtlarında geçmiş hasar bulunmamıştır.

Bu sorgu 09.09.2026 12:35 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

İşlem No: e8b6e6002cda116c530f9dfa634b34a8

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resmi belge olarak kullanilamaz. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58

Araçların hasar sorgulaması şasi numarası ile anlık yapılır. Sonuçlanmamış kaza dosyaları sorgu anında hasar kaydı olarak görünmeyebilir. Dosya kapandığında ilgili hasar sisteme yansıtılır. Bu nedenle, sorgu anında görünmeyen hasar kayıtlarından firmamız sorumlu değildir.

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

GENEL DEĞERLENDİRME

Rapor Özeti

Aşağıdaki tablo, bu rapordaki tüm test ve kontrollerin sonucunu tek sayfada özetler. Her satırın detayı, belirtilen bölümde ölçüm değerleriyle birlikte yer alır.

MEKANİK

Yapılmadı

Fren, süspansiyon, yanal kayma ve dinamometre sonuçlarının birleşimi.

GÖVDE

Orijinal

0 değişen parça. Şase: orijinal.

MOTOR

Temiz

Kaçak testi: Temiz.

03	**Kaporta** Boya ve değişen haritası	0 boyalı · 0 değişen	ORİJİNAL
05	**İç Gövde** Şase ve taşıyıcı parça kontrolü	Orijinal	NORMAL
06	**Motor Mekanik** 27 kalem kontrol	27 sağlam	NORMAL
07	**Motor Alt Kontrol** Kaçaklar ve alt takım	25 sağlam · 2 yok	NORMAL
08	**OBD Kontrolleri** Beyin arıza taraması	17 sağlam	NORMAL
09	**Yanma Odası Kaçak Testi** Conta yanık kontrolü	Temiz	TEMİZ

Normal – ölçüm kabul aralığında. **İzlenmeli** – sınır değere yakın, bir sonraki bakımda kontrol önerilir. **Kontrol** – kabul aralığı dışında, servis kontrolü gerekir.

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	16.10.2026 13:35 – 16.10.2026 14:16	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	NLHBL51G8SZ716191	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261016133558	MARKA	HYUNDAİ	MODEL	İ20 / 2025	

6698 SAYILI KANUN

Kişisel Verilerin Korunması

Dynobil Oto Ekspertiz Otomobil Makina A.Ş. ("Veri Sorumlusu") olarak kişisel verilerinizin gizliliğine ve güvenliğine önem veriyoruz. 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nun 10. maddesi uyarınca; kişisel verileriniz ekspertiz hizmetinin sunulması, raporun düzenlenmesi ve yasal saklama yükümlülüklerinin yerine getirilmesi amacıyla işlenmektedir.

Verileriniz, hizmetin ifası için zorunlu haller ile mevzuattan doğan yükümlülükler dışında üçüncü kişilerle paylaşılmaz. Kanun'un 11. maddesi kapsamındaki haklarınızı **kvkk@dynobil.com** adresine başvurarak kullanabilirsiniz.

İŞLENEN VERİ KATEGORİLERİ

Kimlik Bilgileri	AD, SOYAD, TC NO	Araç Şase Bilgileri	ŞASE, MOTOR NO
İletişim Bilgileri	TELEFON, E-POSTA	Ruhsat Bilgileri	PLAKA, TESCİL

BEYAN VE ONAY

İşbu raporun tarafıma teslim edildiğini, rapor içeriğinin aracın ekspertiz anındaki durumunu yansıttığını, aydınlatma metnini okuduğumu ve kişisel verilerimin yukarıda belirtilen amaçlarla işlenmesi konusunda bilgilendirildiğimi kabul ve beyan ederim.

Alıcı Müşteri İSİM / İMZA	Araç Ruhsat Sahibi İSİM / İMZA	KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ KAŞE / İMZA

Verilen bilgiler Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın işlem anındaki durumu incelenir ve raporlanır; sonradan oluşabilecek arızaları kapsamaz. Rapor no `20261016133558`.