EKSPERTİZ NO 20261022111126 | PLAKA 34HVP448 | ŞASE NO WF0MXXGCHMPU45374 | TARİH 22.10.2026 11:11 | SAYFA 01 / 12

BAYİ BİLGİLERİ

Bayi Adı	: KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	Bayi No	: 16-14	Telefon No	: 05352043508
Adres	: ÜÇEVLER MAH. ERSAN SK. NO:12/A NİLÜFER/BURSA	Mersis No	: -	HYB No	: 16-HYB-4322

SATICI BİLGİLERİ

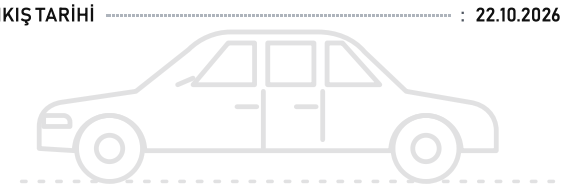
Ad/Soyad	: OTOPOİNT
Telefon no.	: 09999999999
Mail	: -
TC/Vergi/Esbis/Mersis	: -
Yetki Belgesi No	: -

ALICI BİLGİLERİ

Ad/Soyad	: OTOPOİNT
Telefon no.	: 06543456787
Mail	: -
TC/Vergi/Esbis/Mersis	: -
Yetki Belgesi No	: -

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	: 34HVP448
MARKA	: FORD
MODEL	: FOCUS
ÜRETİM YILI	: 2023
ŞASE NO	: WF0MXXGCHMPU45374
MOTOR HACMİ	: 1499 cc
MOTOR GÜCÜ	: 115 hp
VİTES TÜRÜ	: Otomatik
YAKIT TÜRÜ	: Dizel
ARAÇ RENGİ	: GRİ
GİRİŞ KİLOMETRE	: 70.510
ÇIKIŞ KİLOMETRE	: 70.510
GİRİŞ TARİHİ	: 22.10.2026 11:11
ÇIKIŞ TARİHİ	: 22.10.2026 11:55



OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ İÇERİĞİ

DİNAMOMETRE	: YOK
FREN	: YOK
SÜSPANSİYON	: YOK
YANAL KAYMA	: YOK
KAPORTA	: VAR
İÇ EKSPERTİZ	: YOK
DIŞ EKSPERTİZ	: YOK
OBD	: VAR
HAVA YASTIĞI	: YOK
MOTOR CONTA TESTİ	: VAR
HASAR SORGULAMA	: VAR
KİLOMETRE SORGULAMA	: VAR

Hasar sorgusu yapılmıştır, kilometre sorgusu yapılmamıştır.

Yol testi yapıldı mı?	☐	Hasar kaydı sorgusu yapıldı mı?	☐
Ruhsat aslı görüldü mü?	☐	Yol yardımı yapıldı mı?	☐
Kilometre sorgusu yapıldı mı?	☐	Yanma Odası Kaçak Testi yapıldı mı?	☐

Verilen bilgiler, Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın o anki durumu incelenir ve raporlanır.
Sonradan oluşabilecek arızaların önlenmesi için satış öncesi ekspertiz tarafından tespit edilen arızaların ve periyodik bakımların gereği yerine getirilmelidir.
Kullanıcı hatalarına bağlı, bakım periyotlarına uyulmayan ve satış sonrası bakımı yapılmayan araçların yolda oluşturabileceği arızalardan firmamız sorumlu tutulamaz.
Elektrikli, hibrit, turbo ve atmosferik motorlarda yapılan değişikliklerden, farklı yakıt kullanımından ve düzensiz bakımdan firmamız sorumlu değildir.
Ekspertiz sonrası ortaya çıkan arızalar ile motor mekanik bakımlarının yapılmaması durumunda bu rapor geçersizdir.
Triger, airbag ve kapalı aksam kontrolleri yapılamamaktadır.
Kullanıcı tarafından gözlemlenebilecek arızalar (soğuk havalarda ilk çalışma esnasında ısıtma arızaları, enjektör sesleri, duman atma; uzun mesafelerde yağ ve su eksilmesi; sıcak motorda şanzıman ve motorda harici ses, sarsıntı) oluşabilmektedir.
Operatör tarafından kontrol harici olan arızalar gözlemlenemez, kullanıcı sorumludur.
Sadece yol testinde görülebilen arızaların (aks, dişli sesi vb.) tespiti opsiyonel olarak talep edilebilir.
Dijital ölçüm aletlerinin sonuçları üretici firmalardan kaynaklı değişkenlik gösterebilir.
Dış karoser kontrollerinde yüzeysel katkılar ve kir, ölçüm sonucunda hataya sebep olabilmektedir. Gizlenmiş kusurlardan satıcı sorumludur.

ALICI MÜŞTERİ
İSİM / İMZA

ARAÇ RUHSAT SAHİBİ (ALICI)
İSİM / İMZA

BAYİ KAŞE / İMZA

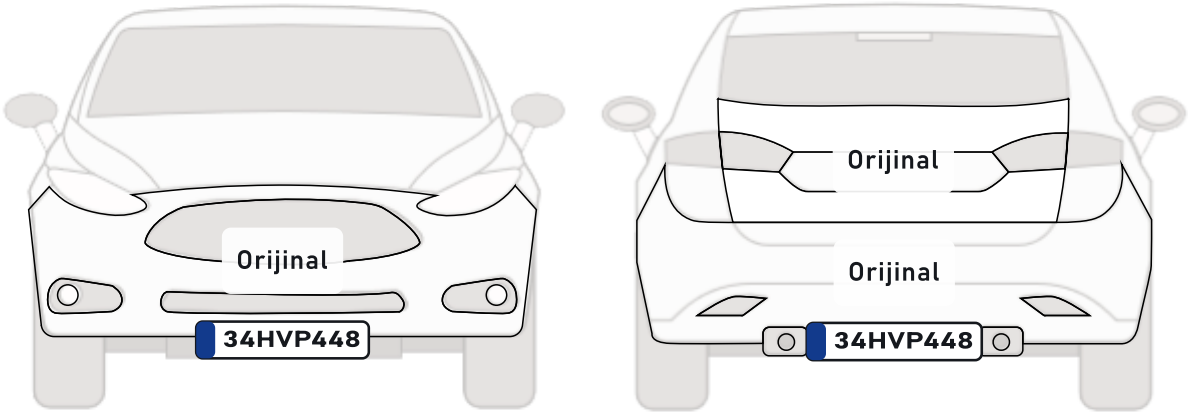
DYNOBİL OTO EKSPERTİZ GÜVENLE BAKAR

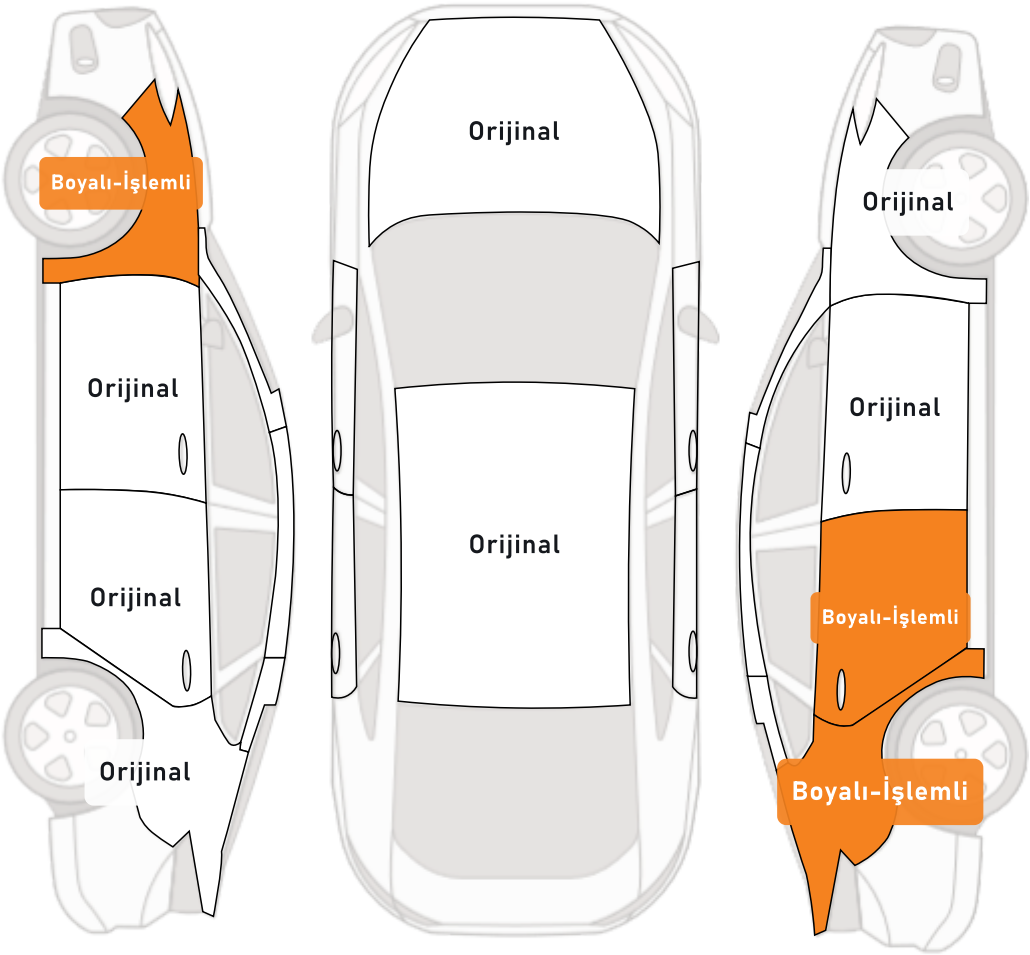
TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	●	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ KAPORTA PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023		

BOYA KAPORTA DIŞ KONTROLLER

BOYALI	DEĞİŞEN	LOKAL BOYALI	ORİJİNAL
TADİLAT BOYALI	HASARLI	SÖK-TAK	PLASTİK / FİBER

BOYA KAPORTA KONTROLLERİ **2 SAYFADAN** OLUŞMAKTADIR.





TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ	
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023		

PARÇA BAZINDA DURUM

Kaporta Raporu

ORİJİNAL	BOYALI	İŞLEMLİ	DEĞİŞEN	TOPLAM PARÇA
14	3	0	0	17

DIŞ GÖVDE PARÇALARI

Ön Panel	ORİJİNAL	Arka Panel	ORİJİNAL
Ön Tampon Demiri	ORİJİNAL	Arka Tampon Demiri	ORİJİNAL
Ön Kaput	ORİJİNAL	Bagaj Kapağı	ORİJİNAL
Sol Ön Çamurluk	BOYALI-İŞLEMLİ	Sağ Ön Çamurluk	ORİJİNAL
Sol Ön Kapı	ORİJİNAL	Sağ Ön Kapı	ORİJİNAL
Sol Arka Kapı	ORİJİNAL	Sağ Arka Kapı	BOYALI-İŞLEMLİ
Sol Arka Çamurluk	ORİJİNAL	Sağ Arka Çamurluk	BOYALI-İŞLEMLİ
Sol Marşpiyel	ORİJİNAL	Sağ Marşpiyel	ORİJİNAL
Tavan	ORİJİNAL		

KAPORTA PARÇALARI

Sol Ön Cam Direği	ORİJİNAL	Sağ Ön Cam Direği	ORİJİNAL
Sol Arka Direk	ORİJİNAL	Sağ Arka Direk	ORİJİNAL
Sol Orta Direk	ORİJİNAL	Sağ Orta Direk	ORİJİNAL
Sol Orta İç Direk	ORİJİNAL	Sağ Orta İç Direk	ORİJİNAL
Sol Ön İç Direk	ORİJİNAL	Sağ Ön İç Direk	ORİJİNAL
Sol Arka Kapı Kilit Karşılığı	ORİJİNAL	Sağ Arka Kapı Kilit Karşılığı	ORİJİNAL

YÜZEY BULGULARI

Dolu İzleri	Yok
Ezikler ve Çizikler	VAR

TESPİT EDİLEN PARÇALAR

Sol Ön Çamurluk	BOYALI-İŞLEMLİ	Sağ Arka Çamurluk	BOYALI-İŞLEMLİ
Sağ Arka Kapı	BOYALI-İŞLEMLİ		

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

PARÇA BAZINDA DURUM

Kaporta Raporu (devam)

USTA NOTLARI

lastikler yazlık 2023 tarihli kontrol
aracın muhtelif yerlerinde boyasız düzeltmeler mevcut

DYNOBİL RAPOR · 34HVP448 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

TAŞIYICI YAPI

İç Gövde Raporu

Şase, podye, kılıç sacı ve iç basamaklar gibi taşıyıcı parçaların kontrolü. Bu parçalardaki bulgu, araç gövdesinin bütünlüğü hakkında dış panellerden daha belirleyicidir.

ŞASE BÜTÜNLÜĞÜ
Orijinal

KONTROL EDİLEN PARÇA
18

ŞASE VE YAPISAL PARÇALAR

Ön Panel	ORİJİNAL	Arka Panel	ORİJİNAL
Alt Taban Sacı	ORİJİNAL	Bagaj Havuzu	ORİJİNAL
Sol Kılıç Sacı	ORİJİNAL	Sağ Kılıç Sacı	ORİJİNAL
Sol Ön Podye	ORİJİNAL	Sağ Ön Podye	ORİJİNAL
Sol Ön Şase	ORİJİNAL	Sağ Ön Şase	ORİJİNAL
Sol Arka Podye	ORİJİNAL	Sağ Arka Podye	ORİJİNAL
Sol Arka Şase	ORİJİNAL	Sağ Arka Şase	ORİJİNAL
Sol Ön İç Basamak	ORİJİNAL	Sağ Ön İç Basamak	ORİJİNAL
Sol Arka İç Basamak	ORİJİNAL	Sağ Arka İç Basamak	ORİJİNAL

USTA NOTLARI

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

MOTOR & AKTARMA

Motor Mekanik Kontrolü

Motor, şanzıman ve süspansiyon bileşenlerinin çalışma kontrolü.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
27	0	0	27

TÜM KONTROLLER

NORMAL

KONTROL	DURUM	USTA GÖRÜŞÜ
Motor Buharı	İyi	
Ateşleme Sistemi	İyi	
Yakıt Sistemi	İyi	
Motor Yağı Seviyesi	İyi	
Motor Harici Ses	İyi	
Motor Soğutma Suyu	İyi	
Motor / Şanzıman Kulakları	İyi	
Motor Üst Külbütör	İyi	
Egzoz Dumanı	İyi	
Turbo Sistemi	İyi	
Enjektörler	İyi	
Radyatör Peteği	İyi	
Soğutma Fanları	İyi	
Şarj Dinamosu	İyi	
Tork Konvertörü	İyi	
Krank Keçesi	İyi	
Volant	İyi	
Kalorifer / Isıtma	İyi	
Marş Dinamosu	İyi	
Şanzıman Vites Geçişleri	İyi	
Priz Direk Bilyası	İyi	
Debriyaj Baskı / Balata	İyi	
Akü Voltajı	İyi	
Fren Diski / Balata	İyi	
Amortisör Takozu	İyi	
Amortisör	İyi	
Helezon Yay	İyi	

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

ALT MUAYENE

Motor Alt Kontrolü

Araç lifte alınarak yapılan kaçak ve alt takım kontrolü.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
27	0	0	27

TÜM KONTROLLER

NORMAL

KONTROL	DURUM	USTA GÖRÜŞÜ
Motor Su Kaçağı	YOK	
Motor Yağ Kaçağı	YOK	
Şanzıman Yağ Kaçağı	YOK	
Diferansiyel Yağ Kaçağı	YOK	
Turbo / Intercooler Kaçağı	YOK	
Hidrolik Yağ Kaçağı	YOK	
Cam Suyu Kaçağı	YOK	
Kayış / Gergi	İYİ	
Egzoz Tertibatı	İYİ	
Motor Alt Muhafaza	İYİ	
Direksiyon Kutusu	İYİ	
Vites Kutusu	İYİ	
Taban Plastik / Bakalitleri	İYİ	
Fren Hortumları	İYİ	
Şaft	İYİ	
Rotlar	İYİ	
Rot Başları	İYİ	
Alt Rotiller	İYİ	
Tabla ve Fişekleri	İYİ	
Yakıt Deposu	İYİ	
Motor Karteri	İYİ	
Porya Bilyaları	İYİ	
Şanzıman Kovanı	İYİ	
Salıncak ve Burç	İYİ	
Dingiller	İYİ	
İç Aks Körükleri	İYİ	
Dış Aks Körükleri	İYİ	

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

ELEKTRONİK TARAMA

OBD Kontrolleri

Araç beynine bağlanılarak modüller sorgulanır; aktif ve pasif arıza kayıtları okunur.

SAĞLAM	DİKKAT	DONANIMDA YOK	TOPLAM
17	0	0	17

MODÜL KONTROLLERİ

NORMAL

Motor Arıza Lambası	YANMIYOR	Multimedya	ÇALIŞIYOR
Şişirici Devre Direnci	YOK	Park Sensörü	YOK
Hava Yastığı Çarpma Sensörü	YOK	Radyo	ÇALIŞIYOR
Basınç Sensörü	YOK	Akü	ÇOK İYİ
Beyin Arıza İncelemesi	YOK	Otomatik Şanzıman Elektroniği	YOK
Yol Bilgisayarı	YOK	Fren Elektroniği	YOK
Gösterge Panel Elektronikleri	ÇALIŞIYOR	Hava Yastığı Elektroniği	YOK
Klima Kontrol Panel Elektroniği	ÇALIŞIYOR	Motor Elektroniği	YOK
Dijital Klima Elektroniği	ÇALIŞIYOR		

KONTROL NOTU

DYNOBİL RAPOR · 34HVP448 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

KİMYASAL ÖLÇÜM

Motor Testleri

Yanma odası kaçak testi silindir kapak contasının sızdırmazlığını ölçer; soğutma suyunda hidrokarbon aranır.

YANMA ODASI KAÇAK TESTİ



SONUÇ · Temiz

Soğutma sisteminde hidrokarbon izi tespit edilmedi. Silindir kapak contasında yanma odasına kaçak bulgusu yoktur.

DYNOBİL RAPOR · 34HVP448 · DEĞİŞTİRİLEMEZ · KOPYALANAMAZ · BAYİ NO 16-14

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

EKSPERTİZ KANAATİ

Notlar ve Kayıt Sorguları

KAYIT SORGULARI

Aşağıdaki bağlantılar Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi kayıtlarına erişim sağlar. Sorgu sonuçları rapor tarihindeki kayıtları yansıtır.

Hasar Kaydı
SBM

https://cdn.arabasorgula.com/QueryResult/bda1b2fc-665f-4e37-8717-52d7a93e5007.png

Araç Marka ve Model: FORD FOCUS TITANIUM STIL 4K 1.5 ECOBLUE 115 8AT

Şasi No: ***5374

Bu araca ait SBM kayıtlarında geçmiş hasar bulunmamıştır.

Bu sorgu 14.10.2026 14:03 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

İşlem No: 9578e42eba043c0ec576acd7abdfd946

YASAL UYARI: Mesajin icerigi, sigorta sirketleri tarafindan Sigorta Bilgi ve Gozetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayitlarindan ibarettir ve sadece bilgi amacli paylasilmaktadir. Icerigindeki bilgiler resmi belge olarak kullanilamaz. Detayli yasal bilgi icin https://sbm.org.tr/yu58

Araçların hasar sorgulaması şasi numarası ile anlık yapılır. Sonuçlanmamış kaza dosyaları sorgu anında hasar kaydı olarak görünmeyebilir. Dosya kapandığında ilgili hasar sisteme yansıtılır. Bu nedenle, sorgu anında görünmeyen hasar kayıtlarından firmamız sorumlu değildir.

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

GENEL DEĞERLENDİRME

Rapor Özeti

Aşağıdaki tablo, bu rapordaki tüm test ve kontrollerin sonucunu tek sayfada özetler. Her satırın detayı, belirtilen bölümde ölçüm değerleriyle birlikte yer alır.

MEKANİK

Yapılmadı

Fren, süspansiyon, yanal kayma ve dinamometre sonuçlarının birleşimi.

GÖVDE

3 Boyalı

0 değişen parça. Şase: orijinal.

MOTOR

Temiz

Kaçak testi: Temiz.

03	**Kaporta** Boya ve değişen haritası	3 boyalı · 0 değişen	İZLENMELİ
05	**İç Gövde** Şase ve taşıyıcı parça kontrolü	Orijinal	NORMAL
06	**Motor Mekanik** 27 kalem kontrol	27 sağlam	NORMAL
07	**Motor Alt Kontrol** Kaçaklar ve alt takım	27 sağlam	NORMAL
08	**OBD Kontrolleri** Beyin arıza taraması	17 sağlam	NORMAL
09	**Yanma Odası Kaçak Testi** Conta yanık kontrolü	Temiz	TEMİZ

Normal – ölçüm kabul aralığında. **İzlenmeli** – sınır değere yakın, bir sonraki bakımda kontrol önerilir. **Kontrol** – kabul aralığı dışında, servis kontrolü gerekir.

Bu ekspertiz raporu yalnızca belirtilen araç için geçerlidir. Kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve üzerinde değişiklik yapılamaz.

TARİH / SAAT	22.10.2026 11:11 – 22.10.2026 11:55	BAYİ NO	16-14	ŞASİ NO	WF0MXXGCHMPU45374	OTOPOINT MOTORLU ARAÇLAR FULL EKSPERTİZ EKSPERTİZ PAKETİ
EKSPERTİZ NO	20261022111126	MARKA	FORD	MODEL	FOCUS / 2023	

6698 SAYILI KANUN

Kişisel Verilerin Korunması

Dynobil Oto Ekspertiz Otomobil Makina A.Ş. ("Veri Sorumlusu") olarak kişisel verilerinizin gizliliğine ve güvenliğine önem veriyoruz. 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nun 10. maddesi uyarınca; kişisel verileriniz ekspertiz hizmetinin sunulması, raporun düzenlenmesi ve yasal saklama yükümlülüklerinin yerine getirilmesi amacıyla işlenmektedir.

Verileriniz, hizmetin ifası için zorunlu haller ile mevzuattan doğan yükümlülükler dışında üçüncü kişilerle paylaşılmaz. Kanun'un 11. maddesi kapsamındaki haklarınızı **kvkk@dynobil.com** adresine başvurarak kullanabilirsiniz.

İŞLENEN VERİ KATEGORİLERİ

Kimlik Bilgileri	AD, SOYAD, TC NO	Araç Şase Bilgileri	ŞASE, MOTOR NO
İletişim Bilgileri	TELEFON, E-POSTA	Ruhsat Bilgileri	PLAKA, TESCİL

BEYAN VE ONAY

İşbu raporun tarafıma teslim edildiğini, rapor içeriğinin aracın ekspertiz anındaki durumunu yansıttığını, aydınlatma metnini okuduğumu ve kişisel verilerimin yukarıda belirtilen amaçlarla işlenmesi konusunda bilgilendirildiğimi kabul ve beyan ederim.

Alıcı Müşteri	Araç Ruhsat Sahibi	KADE OTO EKSPERTİZ OTOMOTİV GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
İSİM / İMZA	İSİM / İMZA	KAŞE / İMZA

Verilen bilgiler Dynobil Oto Ekspertiz cihaz sonuçları ve teknik kanaatimizdir. Ekspertiz işleminde aracın işlem anındaki durumu incelenir ve raporlanır; sonradan oluşabilecek arızaları kapsamaz. Rapor no **20261022111126**.